



OFICIO ELECTRÓNICO

ORD. N° : 509  
ANT. : PROYECTO DE DISEÑO DE PAVIMENTACIÓN PARTICIPATIVA DE LA VIA 23 DE MARZO ENTRE EMILIO SOTOMAYOR Y FÉLIX HOYOS, CORRESPONDIENTE AL SECTOR 4, CALAMA.  
MAT. : ENVÍA OBSERVACIONES A PROYECTO DE DISEÑO DE PAVIMENTACIÓN PARTICIPATIVA DE LA VIA 23 DE MARZO ENTRE EMILIO SOTOMAYOR Y FÉLIX HOYOS, CORRESPONDIENTE AL SECTOR 4, CALAMA.  
ADJ. : No Hay

Antofagasta, 18 febrero 2026

**A : PATRICIO BRIONES SANHUEZA  
INGENIERO CIVIL**  
**DE : ROBINSON ESPEJO CHEPILLO  
JEFE (S) DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES Y  
URBANIZACIÓN.**

En relación con el proyecto de pavimentación mencionado en el antecedente, comunico a usted las siguientes observaciones:

### **PROYECTO PAVIMENTACIÓN 23 DE MARZO:**

#### **I. Observaciones Generales**

1. **Se reitera:** Se debe incluir un apartado de "Presupuesto" adjuntando el presupuesto final del proyecto, debidamente firmado por profesional Ingeniero Civil.
2. **Se reitera:** Eliminar del presupuesto los APU (Análisis de Precios Unitarios) de los precios que se encuentren en el listado de precios SERVIU 2025. Los APU para incluir solo deben de ser de los precios que no se encuentren en este listado.

#### **II. Mecánica de Suelos**

1. **Se reitera:** Actualizar norma NCh 1508.

#### **III. Planimetría**

##### **a. Diseño Geométrico**

1. Incluir corte en el tramo entre Eleuterio Ramírez y El Loa.
2. Corregir ancho indicado para acera poniente del perfil 1.
3. **Se reitera:** Ajustar perfiles proyectados, estos no dan cumplimiento con lo indicado en el Perfil DOM (anchos de aceras y líneas oficiales).
4. Se indica tope a remover, pero en planta de pavimentos no se identifica su ubicación.

##### **b. Longitudinal**

1. Ajustar un poco más la rasante al terreno existente. Considerar que existen viviendas en ambos costados, por lo que la rasante debe ajustarse lo más posible a lo existente.

##### **c. Seguridad Vial**

1. Se incluye plano de Seguridad vial "firmado". Sin embargo, se menciona que para el plano de seguridad vial se está tramitando su firma con la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Calama. Aclarar.

#### **IV. Aguas Lluvias**

1. Indicar en planta escurrimiento de las aguas lluvias.

#### **V. Presupuesto**

1. Corregir cantidad de señales a remover.

#### **VI. Otros.**

1. Incluir minuta de respuesta a observaciones emitidas en el presente oficio.
2. Próxima entrega debe incluir cambio en revisión en memoria de diseño y viñetas de planos del proyecto.
3. Ingresar proyecto corregido vía [ofpaantof@minvu.cl](mailto:ofpaantof@minvu.cl)

**POR ORDEN DEL SEÑOR DIRECTOR**

Saluda atentamente a Ud.

**ROBINSON ANTONIO ESPEJO CHEPILLO**  
**JEFE (S) DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES Y URBANIZACIÓN.**

MMT/CLA

#### Distribución

- PATRICIO BRIONES - PATRICIO.BRIONES@INGENIERIALOSANDES.CL
- JORGE OLIVA FARIAS - JORGE.OLIVA@GMAIL.COM
- REVISOR E\_UNIDAD DE DISEÑO DE PROYECTOS URBANOS.
- LUZ ZAPATA - SERGIO SÁNCHEZ - ENCARGADA DE TRANSPARENCIA.
- OFICINA DE PARTES SERVIU ANTOFAGASTA.

Ley de Transparencia Art 7.G