



TRABAJANDO PARA USTED

ORD. N° : 1090
ANT. : Proyecto de pavimentación Lote E1A, Antofagasta.
MAT. : Envía observaciones del proyecto de pavimentación Lote E1A, Antofagasta.
ADJ. : No hay

OFICIO ELECTRÓNICO

Antofagasta, 17 abril 2026

**A : DAVID GONZÁLEZ ZUMARÁN
INGENIERO CIVIL**
**DE : ROBINSON ESPEJO CHEPILLO
JEFE (S) DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES Y URBANIZACIÓN**

Con relación al proyecto de pavimentación mencionado en el antecedente, comunico a ud. las siguientes observaciones:

1.- Planimetría:

- Se reitera: Se debe considerar los cuellos viales en Gladys Marin, que están dentro del Macrolote Z. Faltan cuellos, de acuerdo a plano de loteo.
- Se reitera: Láminas de demolición deben considerar obras (soleras, veredas, etc) que serán retiradas para conexión con cuellos viales en Gladys Marin, que están dentro del Macrolote Z (faltan cuellos). Además, se solicita ordenar o juntar plantas para mejor entendimiento. En 1 lámina están presentadas distintas plantas sin líneas de calce con otras plantas. Tampoco se muestra en plano de ubicación.
- Plantas diseño geométrico:
 - o Plantas de diseño se presentan desordenadas. Se recomienda que se representen también en plano de ubicación, para mejor entendimiento.
 - o Se reitera: Cortes tipo 3-3 y 4-4 deben tener correlación con perfiles oficiales, en especial con ancho entre líneas oficiales. Además, anchos acotados en cortes están desescalados y tampoco tienen relación con lo indicado en planta.
- Ciclovía:
 - o Se reitera: Agregar detalles de conexión y cruce de ciclovías con vialidades (existentes y proyectadas). Lo anterior compatibilizar con veredas, calzadas y demarcación proyectadas. Además, por la antigüedad del EISTU, deberá revalidar el diseño de la ciclovía en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, de acuerdo a normativa y estándar vigente. Para lo anterior, se da el contacto del Sr. Gabriel Godoy, mail ggodoy@mtt.gob.cl, con quien puede gestionar la revisión del proyecto de ciclovía.
- Se acotan anchos y largos de veredas proyectadas, según lo que se indica en IMIV aprobado (1.e, 1.f, 3.a, 3.b, 3.c, 6.a, 6.c), sin embargo texto es ilegible. En general, los dispositivos de rodado deben enfrentarse perpendicularmente, en Gladys Marin con Miguel Rojas faltaría un dispositivo. En Gladys Marin con Pasaje 1 se proyectan 2 dispositivos casi juntos, se recomienda proyectar 1 solo dispositivo amplio o retranquear dispositivos de pasaje 1 (esto ayudaría que estos se proyecten de frente, perpendicularmente).
- Plantas de demolición, situación actual y diseño geométrico, deben reflejar cuellos viales que intersectan a Gladys Marin, dentro del Macrolote Z y según lo indicado en plano de loteo.

2.- Otros:

- Todas las variaciones en planta deben estar reflejadas en cortes.
- Todas las observaciones detalladas deberán ser solucionadas en todos los planos que corresponda e incluirlas en el presupuesto cuando se vea afectado.
- Incluir minuta de observaciones subsanadas.

Por orden de la Directora (S).

Saluda atentamente a Ud.

ROBINSON ANTONIO ESPEJO CHEPILLO
JEFE (S) DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES Y URBANIZACIÓN

VCB/MHF/CLA

Distribución

- DAVID GONZÁLEZ ZUMARÁN. MAIL DAVID.GONZALEZ@ICKINGENIERIA.CL
- SEBASTIÁN LEIVA. MAIL SEBASTIAN.LEIVA@ICKINGENIERIA.CL
- EVELIN MARTÍNEZ. MAIL EVELIN.MARTINEZ.ICK@GMAIL.COM
- CRISTIAN LUZA - JEFE S ÁREA DE PROYECTOS URBANOS
- MIGUEL HUMIRE - ENCARGADO S UNIDAD DE DISEÑO DE PROYECTOS URBANOS
- VÍCTOR CUEVAS B. - CARPETA DE REVISIÓN - MAIL VCUEVASB@MINVU.CL
- ENCARGADA DE TRANSPARENCIA - LUZ ZAPATA
- OFICINA DE PARTES SERVIU REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Ley de Transparencia Art 7.G