



OFICIO ELECTRÓNICO

ORD. N° : 989
ANT. : PROYECTO DE DISEÑO DE CALZADAS, ESCALERAS, MUROS Y/O VEREDAS PARA DIVERSOS SECTORES DE LA CIUDAD DE ANTOFAGASTA, DEL PASAJE VASCO DE GAMA, DESDE HUASCO HASTA ALBERT EINSTEIN, ANTOFAGASTA.
MAT. : ENVÍA OBSERVACIONES A PROYECTO DE DISEÑO DE CALZADAS, ESCALERAS, MUROS Y/O VEREDAS PARA DIVERSOS SECTORES DE LA CIUDAD DE ANTOFAGASTA, DEL PASAJE VASCO DE GAMA, DESDE HUASCO HASTA ALBERT EINSTEIN, ANTOFAGASTA.
ADJ. : No Hay

Antofagasta, 02 abril 2026

**A : JAIME CASTILLO BREVIS
INGENIERO CIVIL
DE : ROBINSON ESPEJO CHEPILLO
JEFE (S) DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES Y
URBANIZACIÓN.**

En relación al proyecto de pavimentación participativa, comunico a usted las siguientes observaciones:

1. GENERAL

- 1.1. Incorporar KMZ a la carpeta
- 1.2. Complementar "Set Fotográfico" de la carpeta "07 Documentos de Proyecto".
- 1.3. La carpeta "Planos del proyecto" deberá organizarse en subcarpetas, cada una de las cuales deberá contener el plano en nativo y en PDF. Las subcarpetas se deben ordenar de acuerdo al siguiente orden:
 - SA
 - DM
 - DG
 - PL
 - PT
 - ALL
 - SV

2. MECÁNICA DE SUELOS

- 2.1. Actualizar NCh1508 en apartado 4.
- 2.2. Informe indica calicatas 25 y 26, mientras que en documento DWG indica calicatas 1 y 2.

3. AGUAS LLUVIAS

- 3.1. El análisis de las aguas lluvias debe considerar a lo menos 3 estaciones pluviométricas.
- 3.2. Adjuntar archivo Excel como anexo con el paso a paso del estudio de aguas lluvias correspondiente.
- 3.3. Para tormentas mayores se debe considerar el ancho inundado equivalente a la calzada completa, sin bombeo.

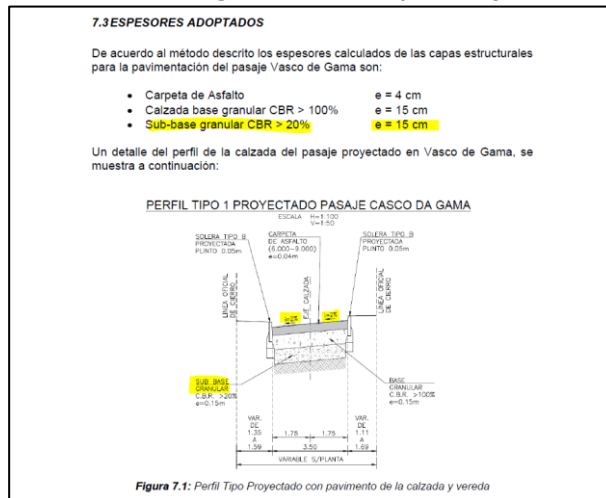
Cuadro N° 5: Verificación Escorrentía Superficial.

Verificación de Canalización de los Costados de la Calzada										
Calle	Entre	Áreas Aportantes	Q diseño [l/s]	Ancho Canalización [m]	Bombeo (%)	Z	Y [m]	Capacidad Canalización [l/s]	Obs.	
Vasco de Gama (lado sureste)	Barros Arana	Huasco	A1	0,7	1	2	50	0,02	5,6	Ok
Vasco de Gama (lado noroeste)	Barros Arana	Huasco	A2	0,7	1	2	50	0,02	5,6	Ok

En general se verifican las calzadas que reciben la mayor cantidad de caudal, para la uniformidad de los diseños, escogiéndose un ancho máximo de canalización de calzada de **100 cm** y un bombeo de **2%**.

4. MEMORIA DE DISEÑO

- 4.1. En apartado 2, indicar "Código de Normas y Especificaciones Técnicas de Obras de Pavimentación".
- 4.2. Producto de las SST elevadas, reemplazar la sub base por un mejoramiento de 35 cm. Además, considerar 15cm más de mejoramiento en reemplazo de impermeabilización.
- 4.3. Modificar tanto en texto como en imagen sub base por mejoramiento y eliminar el bombeo.



- 4.4. Para garantizar la correcta reposición del paquete estructural de las calzadas, debe clasificar la Calle Huasco.

5. PLANOS

En todos los planos indicar en "Proyecto" de la viñeta, entre que calles se encuentra el pasaje proyectado. Planos indican la vía "Barros Arana" en donde debiese decir "Albert Einstein" según cuadro de calles del apartado 1 "Introducción" de la memoria de diseño.

5.1. Situación Actual

- Sin observaciones

5.2. Demolición

- 5.2.1. Demoler 0,5 m de calzada en Calle Huasco para proyectar encuentro Calle-Pasaje.
- 5.2.2. Corregir "Base Estabilizada" por "Base Granular" en nota del plano.

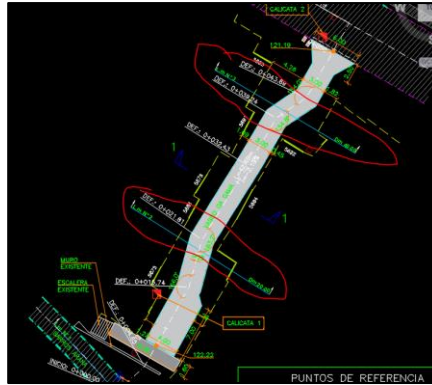
5.3. Diseño Geométrico

- 5.3.1. Proyectar encuentro Calle-Pasaje en intersección con Calle Huasco. Incorporar detalle.
- 5.3.2. Mostrar ubicación final de poste a trasladar indicado en demolición.



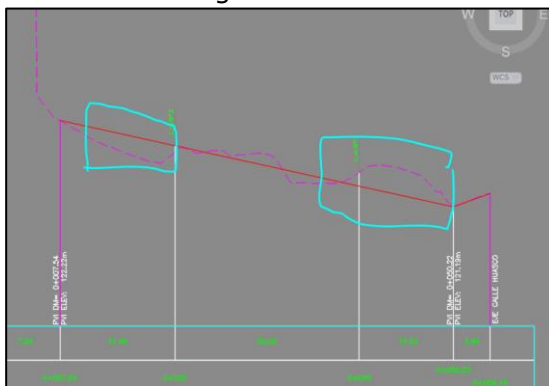
- 5.3.3. Reponer 0,5 m de calzada en Calle Huasco por proyección de encuentro Calle-Pasaje.
- 5.3.4. Ensanchar cul de sac al menos a 6m.
- 5.3.5. Indicar Km en planta.
- 5.3.6. Acotar soleras.

5.3.7. Eliminar indicaciones, basta con que el km en planta, el que debe indicar cada 20 metros, coincida con el km en los perfiles transversales para hacer la relación entre ellos



5.4. Perfil Longitudinal

5.4.1. Verificar cotas del terreno natural, se aprecian desniveles en Perfil Longitudinal que no se visualizan claramente en imágenes.



5.4.2. No indica las curvas en "Diagrama Curvatura"

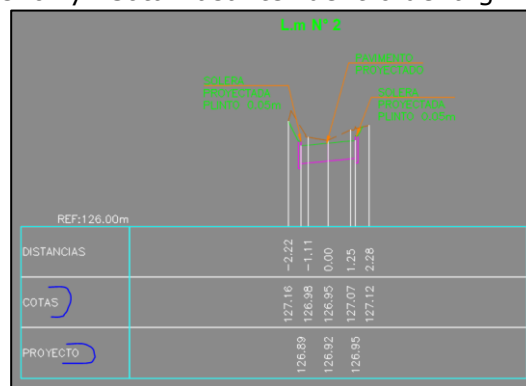
	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100
DISTANCIAS PARCIALES (m)		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
DISTANCIAS ACUMULADAS (m)	0+00	0+10.00	0+20.00	0+30.00	0+40.00	0+50.00	0+60.00	0+70.00	0+80.00	0+90.00	0+100.00
COTAS TERRENO (m)	126.92	126.95	126.98	127.01	127.04	127.07	127.10	127.13	127.16	127.19	127.22
COTAS RASANTE (m)	126.89	126.92	126.95	126.98	127.01	127.04	127.07	127.10	127.13	127.16	127.19
DISTANCIAS Y PENDIENTES											
DIAGRAMA CURVATURA		RECTA=4.85m	RECTA=11.08m	RECTA=6.07m	RECTA=10.62m	RECTA=6.81m	RECTA=4.45m	RECTA=10.50m			

5.4.3. Indicar en simbología línea de terreno y línea de rasante.

5.5. Perfil transversal

5.5.1. No proyectar bombeo

5.5.2. Indicar "Cota Terreno" y "Cota Rasante" dentro de la grilla.

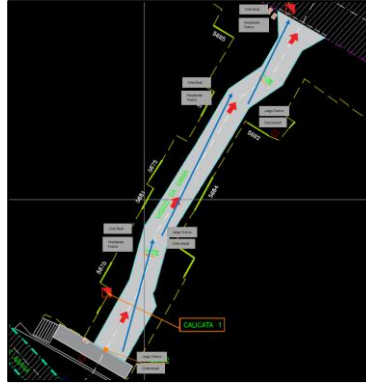


5.5.3. Indicar a la derecha del cuadro con las cotas, el movimiento de tierra de cada perfil trasversal.

5.5.4. Incorporar cuadro resumen con todo el movimiento de tierra.

5.6. Aguas Lluvias

5.6.1. Mostrar cotas, pendiente y largo de cada tramo.



5.7. Seguridad Vial

5.7.1. Debe presentar aprobación de la Dirección de Tránsito y Transporte Público de la Ilustre Municipalidad de Antofagasta.

5.7.2. La clasificación es de pasaje, por lo que no corresponde demarcación.

6. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

6.1. Incorporar documento en formato PDF aparte del formato nativo.

6.2. El nombre y correlativo de las partidas entre EETT y PPTO deben ser idénticos.

6.3. Incorporar/eliminar partidas en función de observaciones realizadas.

6.4. Corregir ITO por FTO en todo el documento

7. PRESUPUESTO.

7.1. Incorporar partida de reposición de calzada, acera de 20cm y solera tipo A, por encuentro Calle-Pasaje

7.2. No corresponde considerar #Demarcación" de la vía por tratarse de un pasaje.

7.3. Chequear precios de las partidas.

7.4. Incorporar partida de pavimento de 6 cm para reposición Calle - Pasaje. (en caso que corresponda)

7.5. Incorporar y/o eliminar cantidades en función de las observaciones realizadas.

7.6. Incorporar y/o eliminar partidas en función de las observaciones realizadas

8. OTROS.

8.1. Incluir archivo KMZ el cual incluya la vialidad a intervenir y la ubicación de las calicatas proyectadas.

8.2. Enviar planos en formato PDF.

8.3. Incluir minuta de respuestas a las observaciones emitidas en el presente oficio. En ella debe indicar como subsana y donde se visualiza dicha subsanación, tal que la revisión sea más expedita.

8.4. Próxima entrega debe incluir cambio en revisión en memoria de diseño y viñetas de planos del proyecto.

8.5. Ingresar proyecto corregido vía ofpaantof@minvu.cl

POR ORDEN DEL SR. DIRECTOR.

Saluda atentamente a Ud.

ROBINSON ANTONIO ESPEJO CHEPILLO
JEFE (S) DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES Y URBANIZACIÓN.

MMT/MHF

Distribución

- JAIME CASTILLO BREVIS - CASTILLOBREVIS@GMAIL.COM
- MAURICIO MELENDEZ - CARPETA DE REVISIÓN.
- LUZ ZAPATA - SERGIO SÁNCHEZ - ENCARGADA DE TRANSPARENCIA.
- OFICINA DE PARTES SERVIU ANTOFAGASTA.

Ley de Transparencia Art 7.G