



OFICIO ELECTRÓNICO

ORD. N° : 72
ANT. : PROYECTO DE DISEÑO DE PAVIMENTACIÓN PARTICIPATIVA DE CALLE 4 NORTE, ENTRE CALLE 4 ORIENTE Y CALLE NUEVA, CALAMA.
MAT. : ENVÍA OBSERVACIONES A PROYECTO DE DISEÑO DE PAVIMENTACIÓN PARTICIPATIVA DE CALLE 4 NORTE, ENTRE CALLE 4 ORIENTE Y CALLE NUEVA, CALAMA.
ADJ. : No Hay

Antofagasta, 09 enero 2026

A : PATRICIO BRIONES SANHUEZA
INGENIERO CIVIL
DE : ROBINSON ESPEJO CHEPILLO
JEFE (S) DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES Y URBANIZACIÓN.

En relación con el proyecto de pavimentación participativa, comunico a usted las siguientes observaciones:

1. MECÁNICA DE SUELOS

1.1. Corregir

Tabla 1.1 Resumen de calicatas según NCh 1508 of 08							
N°+Id	Calle/Pasaje	Longitud Eje (m)	Calicatas realizadas por Eje	Profundidad (m)	N° Calicatas Realizadas en Eje	N° Calicatas m+in. Según NCh 1508	Estado
1	4 norte	138.95	53-52	2	2	2	Cumple

Fuente: Elaboración Propia.

2. MEMORIA DE DISEÑO

- Sin observaciones.

3. AGUAS LLUVIAS

3.1. Área total difiere a la suma total de las áreas, corregir tabla 4.1

Tabla 4.1 Áreas aportantes								
Áreas Aportantes	Total m2	Casas Pareadas m2	Calzada m2	T. Natural m2	Acera m2	Coeficiente ponderado	L [m]	I [%]
A1N	2052,37	2779,00	416,85	0,00	208,43	1,18	138,95	1,99
A1S	2052,37	2779,00	416,85	0,00	208,43	1,18	138,95	1,99

3.2. El ancho máximo de inundación para tormentas menores es de 1 m, corregir tabla 5.2.

Tabla 5.2 Verificación de ancho de escorrentía solicitado.					
P. de retorno	Tramo N°	Ancho escorrentía [m]	Ancho máximo de inundación [m]	Ae < 1 m	Ae < ANCHO MÁXIMO
2	A1N	0,93	3,00	CUMPLE	CUMPLE
	A1S	0,93	3,00	CUMPLE	CUMPLE
100	A1N	2,04	3,00	NO CUMPLE	CUMPLE
	A1S	2,04	3,00	NO CUMPLE	CUMPLE

Fuente: Elaboración propia.

3.3. Apartado 6.1 indica zanja de infiltración, aquello no se visualiza en plano de Aguas Lluvias.

4. PLANOS

4.1.Situación Actual

4.1.1. Indicar dispositivos de rodado existentes

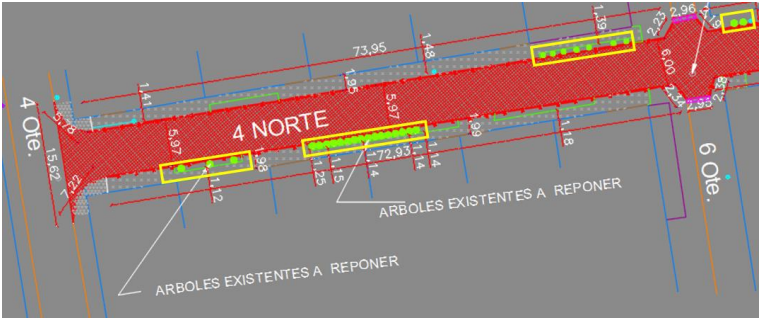
4.2.Demolición

4.2.1. Indicar dispositivos de rodado existentes a conservar.

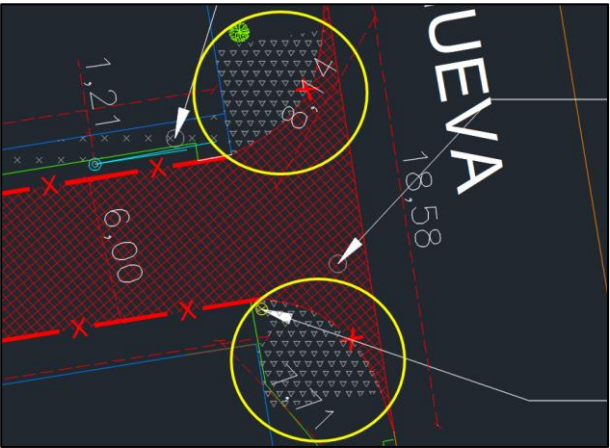
4.2.2. Según lo visto en terreno, el encuentro existente está materializado como acera y no como calzada, corregir achurado.



4.2.3. Se indica "árboles a reponer" entendiéndose que quedarán en el mismo lugar, pero en PPTO indica "Árboles a trasladar", es decir que serán reubicados. Aclarar donde se reubicarán.



4.2.4. Agregar achurado a simbología



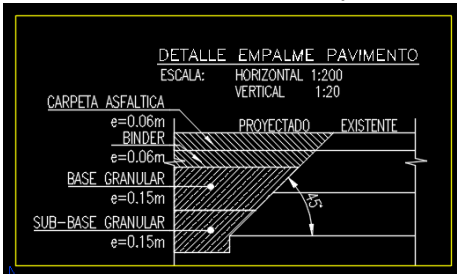
4.2.5. Agregar retiro de solera de encuentros Calle-Pasaje



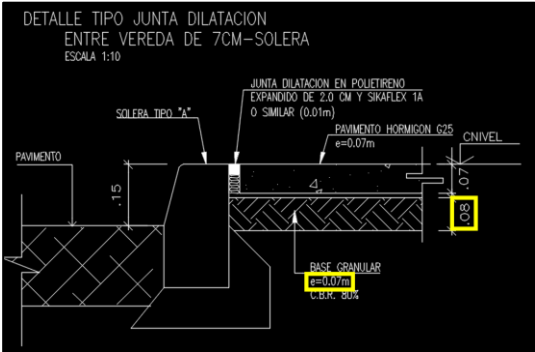
4.3.Diseño Geométrico

4.3.1. Indicar línea de solera rebajada en accesos vehiculares y dispositivos de rodado.

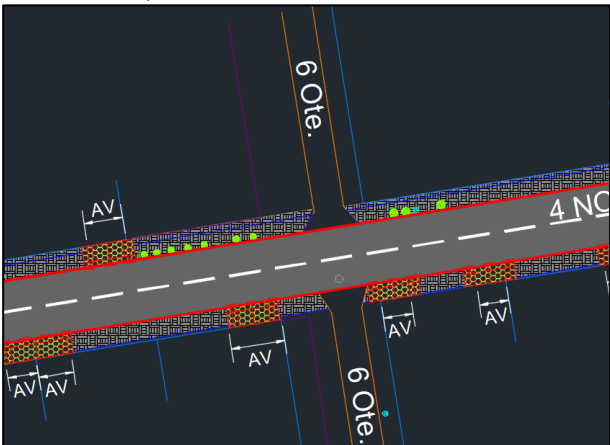
- 4.3.2. Aclarar si los arboles permanecerán en el mismo lugar o serán reubicados. Lo que debe primar es garantizar la accesibilidad universal.
- 4.3.3. Corregir detalle, paquete estructural no corresponde a la clasificación de la vía.



- 4.3.4. Corregir detalle



- 4.3.5. Dibujar acera e=20cm en planta

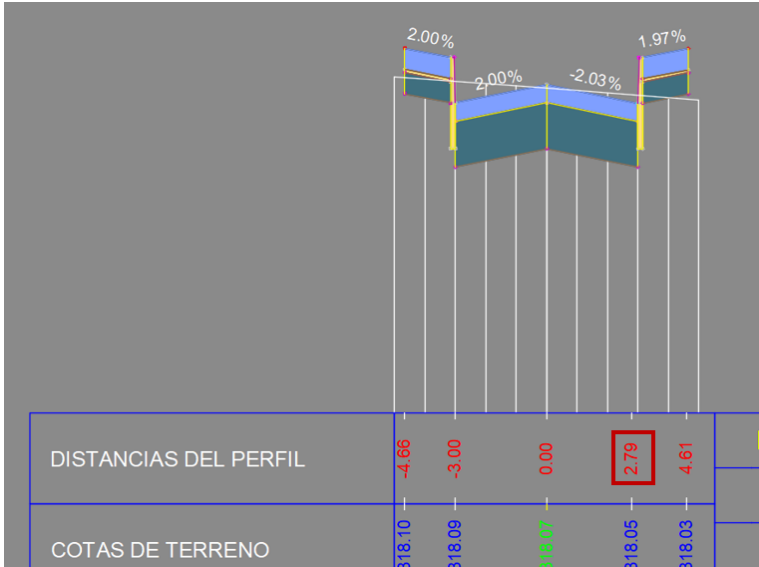


4.4.Perfil Longitudinal

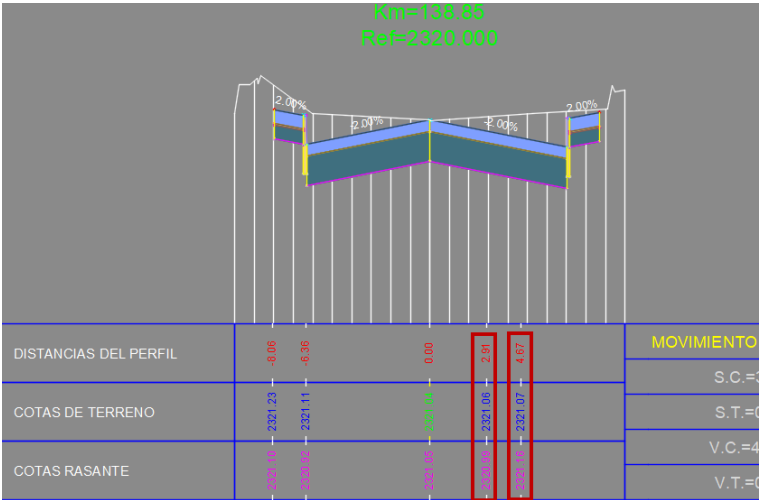
- 4.4.1. La proporción entre escala horizontal y vertical está correcta, mas no corresponde a 1:500 y 1:50. Según se verifica la escala aparentemente es 1:10 y 1:1, aquello es relevante a la hora de verificar midiendo el plano.

4.5.Perfil transversal

- 4.5.1. Corregir Km=0.10



- 4.5.2. La proporción entre escala horizontal y vertical está correcta, mas no corresponde a 1:200 y 1:20. Según se verifica la escala aparentemente es 1:10 y 1:1, aquello es relevante a la hora de verificar midiendo el plano.
- 4.5.3. Aclarar que indican las cotas señaladas



4.6.Aguas Lluvias

- 4.6.1. Indicar el largo completo de cada tramo con una flecha continua para identificar el punto con cambio de pendiente.



- 4.6.2. Se sugiere incorporar tabla resumen con áreas aportantes.

4.7.Seguridad Vial

- 4.7.1. Debe ser aprobado por Tránsito

5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- 5.1. Corregir textos en mayúsculas en el índice.

6. PRESUPUESTO.

- 6.1. Ajustar demolición de calzada según observación 5.2.2.
- 6.2. Ajustar demolición de aceras según observación 5.2.2.
- 6.3. Ajustar retiro de soleras según observación 5.2.5.
- 6.4. Corregir cantidad de partida 3.5, debiese considerar también la base para la reposición de calzada de 4 cm de pasaje 6 Ote.
- 6.5. Corregir cantidad de la partida 4.4
- 6.6. Aclarar si la partida 6.4.1 corresponde a "suministro e instalación". Además, en SD se aprecian 4 señaléticas, mientras que sumando las partidas 6.4.1 y 6.6, debiese haber 5 señaléticas.
- 6.7. Verificar cantidad de solera tipo B. No es posible verificar cantidad de acera e=20cm

7. OTROS.

- 7.1. Enviar planos en formato PDF.
- 7.2. Incluir minuta de respuesta a observaciones emitidas en el presente oficio.
- 7.3. Próxima entrega debe incluir cambio en revisión en memoria de diseño y viñetas de planos del proyecto.
- 7.4. Ingresar proyecto corregido vía ofpaantof@minvu.cl

Saluda atentamente a Ud.

ROBINSON ANTONIO ESPEJO CHEPILLO
JEFE (S) DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES Y URBANIZACIÓN.

MMT/MHF/AMH

Distribución

- JORGE OLIVA FARIAS - JORGE.OLIVA@GMAIL.COM
- PATRICIO BRIONES - PATRICIO.BRIONES@INGENIERIALOSANDES.CL
- MAURICIO MELENDEZ - CARPETA DE REVISIÓN.
- LUZ ZAPATA - SERGIO SÁNCHEZ - ENCARGADA DE TRANSPARENCIA.
- OFICINA DE PARTES SERVIU ANTOFAGASTA.

Ley de Transparencia Art 7.G