



SUBDIRECCION DE PAVIMENTACION Y OBRAS VIALES
SECCION CONTROL DE GESTION
OFPA.: 546

REF.: AJUSTE DE PARTIDAS

HOY SE HA DICTADO LA SIGUIENTE:

RESOLUCION EXENTA N° 5186 27/12/2024

SANTIAGO,

VISTOS:

- a) La Resolución Exenta N°3364, de fecha 01/09/2023, que contrató con **CONSTRUCTORA MILLANCURA SPA**, la ejecución de las obras de **“Conservación Plan de Corredores de Transporte Público 2022 – 2025, Grupo 3 Vicuña Mackenna”**, Comunas de Santiago, Providencia, Ñuñoa, San Joaquín, Macul y La Florida, a Serie de Precio Unitario por **\$1.674.912.485**, y con un plazo de ejecución de 504 días corridos, a contar de la fecha del Acta de Entrega del Terreno;
- b) La Resolución N° 7 y 14, de fecha 26/03/2019 y 29/12/2022, respectivamente, de la Contraloría General de la República, que fija normas sobre exención del trámite de Toma de Razón y que determina los montos en unidades tributarias mensuales, a partir de los cuales los actos que se singularizan quedarán sujetos a dicho trámite o a controles de reemplazo cuando corresponda;
- c) El Decreto Exento RA N° 272/84/2023 (V. y U.) de fecha 01 de diciembre de 2023, que me nombra Director del Servicio de Vivienda y Urbanización Metropolitano, y las facultades que en tal carácter me competen en conformidad al D.S N° 355 (V. y U.) del año 1976, Reglamento Orgánico de los SERVIU, dicto la siguiente:

CONSIDERANDO:

- a) El Informe Técnico N°1 de Ajuste de Partidas, de fecha 26/12/2024, del Director de Obras donde informa que las obras fueron ejecutadas el 100%, y el Memorandum N° 405, de fecha 26/12/2024, del Jefe del Departamento Obras de Pavimentación, que corrobora lo anterior, sustentado en los Dictámenes N°s. 53.606 y 73.969, ambos del año 2011, de la Contraloría General de la República;
- b) El detalle del ajuste de las partidas es el siguiente:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	PU (\$)	PRECIO (\$)	TRABAJOS A LA FECHA	
						CANT.	MONTO (\$)
A)	OBRAS PRELIMINARES						
	Instalación de faenas	N°	1	\$ 34.135.577	\$ 34.135.577	1	\$34.135.577
	Cierre Perimetral	m	10300	\$ 2.869	\$ 29.545.962	10300	\$29.545.962
	Letrero de obra formato Serviu	N°	2	\$ 2.560.168	\$ 5.120.337	2	\$5.120.337
				SUBTOTAL A)			\$68.801.876
B)	OBRAS PAVIMENTACIÓN						
B.I	Preparación de la Faja						
	Demolición de elementos de pavimentación y transporte a botadero	m3	350	\$ 27.509	\$ 9.628.241	350	\$9.628.241
	Demolición de hormigón y transporte a botadero	m3	51	\$ 18.433	\$ 940.094	51	\$940.094
	Extracción de soleras y solerillas y transporte a botadero	m	501	\$ 9.217	\$ 4.617.522	501	\$4.617.522
	Despeje y Limpieza de Faja	m2	250000	\$ 478	\$ 119.522.500	250000	\$119.522.500
	Retiro de basura	m3	150	\$ 15.299	\$ 2.294.829	150	\$2.294.829
	Retiro de escombros	m3	20	\$ 63.613	\$ 1.272.253	20	\$1.272.253
B.II	Movimiento de Tierras						
	Excavación de Corte	m3	25	\$ 52.590	\$ 1.314.746	25	\$1.314.746
	Retiro de Excedentes	m3	3	\$ 76.037	\$ 228.112	3	\$228.112
	Relleno zonas medianas y aceras (Incluye compactacion)	m3	25	\$ 49.155	\$ 1.228.881	25	\$1.228.881
	Preparación de la Subrasante	m2	1500	\$ 15.299	\$ 22.948.290	1500	\$22.948.290
	Emparejamiento veredones en Tierra	m2	9	\$ 53.764	\$ 483.872	9	\$483.872
	Confecion de terraplenes	m3	2	\$ 125.960	\$ 251.921	2	\$251.921
B.III	Sub-base Granular						
	Sub-base Granular CBR >= 20%	m3	15	\$ 36.876	\$ 553.140	15	\$553.140
	Sub-base Granular CBR >= 30%	m3	20	\$ 36.876	\$ 737.520	20	\$737.520
B.IV	Base Granular						

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	PU (\$)	PRECIO (\$)	TRABAJOS A LA FECHA	
						CANT.	MONTO (\$)
	Base Granular CBR >= 80% e= 0,05 m (vereda)	m3	120	\$ 43.011	\$ 5.161.300	120	\$5.161.300
	Base Granular CBR >= 80% e= 0,10 m (vereda reforzada)	m3	374	\$ 43.011	\$ 16.086.050	374	\$16.086.050
	Base Granular CBR >= 80% e= 0,15 m	m3	310	\$ 43.011	\$ 13.333.357	310	\$13.333.357
	Base Granular CBR >= 80% e= 0,20 m	m3	35	\$ 43.011	\$ 1.505.379	35	\$1.505.379
	Base Granular CBR >= 60% e= 0,15 m	m3	12	\$ 43.011	\$ 516.130	12	\$516.130
B.V	Pavimentos de Calzadas de Hormigón						
	Suminstro y Colocacion de Hormigon e=0,13	m2	20	\$ 34.303	\$ 686.058	20	\$686.058
	Suminstro y Colocacion de Hormigon e=0,14	m2	1	\$ 35.876	\$ 35.876	1	\$35.876
	Suminstro y Colocacion de Hormigon e=0,16	m2	15	\$ 39.022	\$ 585.325	15	\$585.325
	Suminstro y Colocacion de Hormigon e=0,18	m2	150	\$ 42.167	\$ 6.325.122	150	\$6.325.122
	Suminstro y Colocacion de Hormigon e=0,22	m2	1500	\$ 48.459	\$ 72.688.695	1500	\$72.688.695
	Suminstro y Colocacion de Hormigon e=0,26	m2	105	\$ 54.751	\$ 5.748.833	105	\$5.748.833
	Pavimento de Adoquin	m2	1	\$ 92.166	\$ 92.166	1	\$92.166
	Junturas de Dilatación	m2	4436	\$ 3.072	\$ 13.628.279	4436	\$13.628.279
	Sello de juntas pavimentos	m2	54	\$ 3.072	\$ 165.899	54	\$165.899
B.VI	Pavimentos de Calzadas Asfalto						
	Carpeta Asfáltica e=0,04m	m2	25	\$ 20.738	\$ 518.440	25	\$518.440
	Carpeta Asfáltica e=0,05m	m2	1	\$ 22.772	\$ 22.772	1	\$22.772
	Carpeta Asfáltica e=0,07m	m2	1	\$ 27.686	\$ 27.686	1	\$27.686
	Carpeta Asfáltica e=0,08m	m2	350	\$ 32.702	\$ 11.445.795	350	\$11.445.795

	Carpeta Asfáltica e=0,09m	m2	1	\$ 36.419	\$ 36.419	1	\$36.419
	Capa Binder e=0,05m	m2	1	\$ 13.245	\$ 13.245	1	\$13.245
	Capa Binder e=0,07m	m2	1	\$ 15.865	\$ 15.865	1	\$15.865
	Capa Binder e=0,08m	m2	350	\$ 18.810	\$ 6.583.483	350	\$6.583.483
	Capa Binder e=0,09m	m2	1	\$ 21.230	\$ 21.230	1	\$21.230
	Riego de Liga con elastómeros	m2	150	\$ 3.072	\$ 460.830	150	\$460.830
	Imprimación	m2	175	\$ 2.304	\$ 403.268	175	\$403.268
B.VII	Soleras						
	Suministro y Colocación Soleras Tipo "A"	m	500	\$ 27.650	\$ 13.824.910	500	\$13.824.910
	Suministro y Colocación Soleras Tipo "K15"	m	16	\$ 86.022	\$ 1.376.346	16	\$1.376.346
	Suministro y Colocación Soleras Tipo "K30"	m	112	\$ 86.022	\$ 9.634.425	112	\$9.634.425
	Suministro y Colocación Soleras Tipo "C"	m	57	\$ 23.810	\$ 1.357.159	57	\$1.357.159
	Suministro y Colocación Solerilla Alta Resistencia	m	3	\$ 23.810	\$ 71.429	3	\$71.429
B.VIII	Veredas						
	Suministro y Colocación Vereda de Hormigón e=0,10 m	m2	55	\$ 49.923	\$ 2.745.767	55	\$2.745.767
	Suministro y Colocación Vereda de Hormigón e=0,07 m	m2	21	\$ 38.403	\$ 806.463	21	\$806.463
	Adoquin prefabricado	m2	19	\$ 86.022	\$ 1.634.411	19	\$1.634.411
	Mortero de Pega	m3	2	\$ 384.025	\$ 768.050	2	\$768.050
B.IX	BALDOSAS 0,40 X 0,40 X0,04M						
	Suministro y Colocación Baldosa según original instalada	m2	800	\$ 54.486	\$ 43.588.744	800	\$43.588.744
	Baldosa táctil mimvu 1 color amarillo	m2	67	\$ 54.486	\$ 3.650.557	67	\$3.650.557
	Baldosa táctil mimvu 0 color amarillo	m2	58	\$ 54.486	\$ 3.160.184	58	\$3.160.184
	Baldosa táctil mimvu 1 color negro	m2	79	\$ 54.486	\$ 4.304.388	79	\$4.304.388
	SUBTOTAL B)				\$ 409.052.256		\$409.052.256

c)	OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN						
C.I	DEMARCAACION						
C.I.I	Líneas Longitudinales						
	Tipo 1: Línea Pistas Continuas	m	10000	\$ 6.258	\$ 62.581.900	10000	\$62.581.900
	Línea de pistas segmentada (Parada Buses)	m	10000	\$ 5.405	\$ 54.052.800	10000	\$54.052.800
	Tipo 2: Línea de Pistas segmentada 3-5-3	m	1000	\$ 6.693	\$ 6.693.250	1000	\$6.693.250
	Tipo 3: Línea de Eje Central segmentada , color blanco (patrón 5 relación brecha 2 a 3)	m	800	\$ 3.556	\$ 2.844.824	800	\$2.844.824
	Tipo 4: Línea de borde calzada segmentada, color blanco (patrón 2, brecha 1 a1)	m	213	\$ 3.556	\$ 757.434	213	\$757.434
	Tipo 5: Línea de prohibición de estacionamiento, solera color amarillo	m	82723	\$ 7.841	\$ 648.602.917	82723	\$648.602.917

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	PU (\$)	PRECIO (\$)	TRABAJOS A LA FECHA	
						CANT.	MONTO (\$)
	Tipo 6: Línea segmentada para indicar zonas mixtas o comienzo de cuadra color amarillo (patrón 2, brecha 1 a1)	m	800	\$ 3.414	\$ 2.730.848	800	\$2.730.848
	Tipo 7 : Línea de pista continua Solo Bus color amarillo con tachones cada 1,5 mts	m	300	\$ 27.735	\$ 8.320.476	300	\$8.320.476
	Tipo 8: Línea de segregación pista Solo Bus, continua color amarillo c/tachones cada 0,5 metros	m	700	\$ 24.890	\$ 17.423.203	700	\$17.423.203
	Tipo 9: Línea de Segregacion Pista Solo Bus, continua color amarillo (separadores cada 0.5m)	m	550	\$ 4.978	\$ 2.737.829	550	\$2.737.829
	Tipo 10: Línea de pista Solo Bus segmentada color amarillo 3-5-3	m	300	\$ 4.978	\$ 1.493.361	300	\$1.493.361
	Tipo 11: Línea de Pista Solo Bus, continua color amarillo	m	41	\$ 6.401	\$ 262.427	41	\$262.427
	Tipo 12: Línea de Segregacion Pista Solo Bus, continua color amarillo (sin tachones)	m	162	\$ 6.401	\$ 1.036.907	162	\$1.036.907

	Tipo 13: Línea de cruce semaforizado, color blanco	m	800	\$ 6.401	\$ 5.120.528	800	\$5.120.528
	Tipo 14: Línea de Eje Central continua doble, color blanco (tachas cada 5m)	m	350	\$ 9.562	\$ 3.346.627	350	\$3.346.627
	Tipo 15: Línea de Borde Pista continua, color blanco	m	94	\$ 3.556	\$ 334.267	94	\$334.267
	Tipo 16: Línea de color blanco continua doble (segregación ciclovía)	m	24	\$ 7.112	\$ 170.689	24	\$170.689
	Línea zig-zag	m	243	\$ 11.474	\$ 2.788.216	243	\$2.788.216
	Achurado	m2	4856	\$ 25.602	\$ 124.321.758	4856	\$124.321.758
	Línea central continua doble	m	171	\$ 7.112	\$ 1.216.162	171	\$1.216.162
	Línea pista ciclovía continua	m	1	\$ 3.556	\$ 3.556	1	\$3.556
	Línea pista ciclovía segmentada	m	1	\$ 2.133	\$ 2.133	1	\$2.133
	Cruce ciclovía 0,5 - 0,5 - 0,5 tipo Cv1	m	1	\$ 2.133	\$ 2.133	1	\$2.133
	Proceso Borrado Demarcación Existente Termoplástica/Acrílica	m2	50	\$ 19.124	\$ 956.179	50	\$956.179
C.I.II	Símbolos						
	Bus Solo	N°	25	\$ 284.463	\$ 7.111.579	25	\$7.111.579
	Parada de Buses	N°	15	\$ 284.463	\$ 4.266.947	15	\$4.266.947
	Solo <blanco>	N°	10	\$ 213.347	\$ 2.133.474	10	\$2.133.474
	Cajón Solo bus 42 mts	N°	10	\$ 1.280.084	\$ 12.800.841	10	\$12.800.841
	Cajón Solo bus 18 mts	N°	5	\$ 554.703	\$ 2.773.516	5	\$2.773.516
	Cajón Solo bus 12 mts	N°	5	\$ 369.802	\$ 1.849.010	5	\$1.849.010
	Flechas Calzadas	N°	7	\$ 170.678	\$ 1.194.745	7	\$1.194.745
	Demarcación Pare RPI-2	N°	1	\$ 277.352	\$ 277.352	1	\$277.352
	Demarcación Ceda El Paso RPI-1	N°	2	\$ 256.017	\$ 512.034	2	\$512.034
	Demarcación símbolo PO9	N°	1	\$ 170.678	\$ 170.678	1	\$170.678
	Resalto simple	N°	1	\$ 142.232	\$ 142.232	1	\$142.232
	Demarcación Roja Inicio PSB	N°	25	\$ 284.463	\$ 7.111.579	25	\$7.111.579
	Demarcación Pista Veh SOS	N°	25	\$ 143.427	\$ 3.585.670	25	\$3.585.670
	Demarcación Lento	N°	1	\$ 142.232	\$ 142.232	1	\$142.232
	Indicador velocidad (ejemplo 50 km/hr u otro)	N°	20	\$ 170.678	\$ 3.413.558	20	\$3.413.558
	Ciclovía y flecha	N°	2	\$ 92.451	\$ 184.902	2	\$184.902
C.I.III	Líneas de Detención						
	No bloquear Cruce	m2	150	\$ 25.602	\$ 3.840.252	150	\$3.840.252
	Semaforo	m	150	\$ 7.681	\$ 1.152.147	150	\$1.152.147
	Ceda el paso tipo D	m	100	\$ 7.681	\$ 768.098	100	\$768.098
	Paso de Cebra	m	100	\$ 7.681	\$ 768.098	100	\$768.098
	Detención y Aproximación	m	13	\$ 7.681	\$ 99.853	13	\$99.853
	Línea de detención ceda ciclovía	m	20	\$ 7.681	\$ 153.620	20	\$153.620
C.I.IV	Cruce Peatonal						
	Línea de detención discontinua (20cm)	m	750	\$ 7.681	\$ 5.760.735	750	\$5.760.735
	Cruce de cebra	m2	500	\$ 25.602	\$ 12.800.840	500	\$12.800.840
	Línea de detención continua (20cm)	m	500	\$ 7.681	\$ 3.840.490	500	\$3.840.490
C.I.V	DEMARCACIÓN CICLOVIA						
	Línea de Pistas Ciclovía segmentada	m	15	\$ 7.681	\$ 115.215	15	\$115.215
	Otras Demarcación flechas y símbolos (MIRE)	m2	1	\$ 25.602	\$ 25.602	1	\$25.602
C.I.VI	Isla Demarcación Amarillo						
	Borde externo	m	3	\$ 7.681	\$ 23.043	3	\$23.043
	Grafía interna	m	2	\$ 7.681	\$ 15.362	2	\$15.362
C.I.VII	Isla Demarcación Blanco						
	Borde externo	m	1	\$ 7.681	\$ 7.681	1	\$7.681
	Grafía interna	m	1	\$ 7.681	\$ 7.681	1	\$7.681
C.II	SEÑALIZACIÓN						
C.II.I	Señales reglamentarias						
C.II.I.I	Señales de prioridad						
	RPI-1. Ceda el paso	N°	15	\$ 172.112	\$ 2.581.682	15	\$2.581.682
	RPI-2. Pare	N°	10	\$ 172.112	\$ 1.721.122	10	\$1.721.122

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	PU (\$)	PRECIO (\$)	TRABAJOS A LA FECHA	
						CANT.	MONTO (\$)
	RPI-3. Pare niños	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	Señales de prohibición	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	RPO-1. No entrar	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	RPO-2a. No virar izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112

RPO-2b. No virar derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-3. No adelantar	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-4. No cambiar de pista	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-5. Prohibida circulación de vehículos de carga	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-6. Prohibida circulación de vehículos motorizados	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-7. Prohibida circulación de buses	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-8. Prohibida circulación de bicicletas	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-9. Prohibida circulación de motocicletas	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-10. Prohibida circulación de maquinaria agrícola	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-11. Prohibida circulación de vehículos de tracción animal	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-12. Prohibida circulación de carros de mano	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-13. Prohibido estacionar	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-14. Prohibido estacionar (Excepto Minusvalido)	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-15. Prohibido estacionar y detenerse	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-16. No peatones	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RPO-17. No bloquear cruce	N°	5	\$ 172.112	\$ 860.561	5	\$860.561
RPO-18. Silencio	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.II Señales de restricción						
RR-1. Velocidad máxima	N°	2	\$ 172.112	\$ 344.224	2	\$344.224
RR-1a. Velocidad zona 30	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RR-2. Velocidad mínima	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RR-3. Circulación en ambos sentidos	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RR-4. Peso máximo permitido	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RR-5. Peso máximo por eje	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RR-6. Altura máxima	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RR-7. Ancho máximo	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RR-8. Largo máximo	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RR-9. Fin prohibición o restricción	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RR-10. Solo tag o sistema habilitado	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.III Señales de obligación						
RO-1a. Tránsito en un sentido	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-1aL. Tránsito en sentido izquierdo	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-1aR. Tránsito en sentido Derecho	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-1b. Tránsito en ambos sentido	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-2. Mantenga su derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-2a. Vehículo pesado mantenga su derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-3. Dirección obligada	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-3L. Dirección obligada a la izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-3R. Dirección obligada a la derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-4. Preferencia al sentido contrario	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-5L. Tránsito de peatones	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-6a. Paso obligado derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-6b. Paso obligado izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-6c. Paso vértice	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-6d. Minirotonda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-7. Control	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-8. Uso Obligatorio de Cadenas	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-9. Luces encendidas	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-10. Solo motocicletas	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-11a. Vía segregada buses	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-11b. Vía segregada buses	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-12. Solo transporte publico	N°	10	\$ 172.112	\$ 1.721.122	10	\$1.721.122
RO-13a. Superficie segregada motorizados - bicis	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
RO-13b. Superficie segregada motorizados - bicis	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
NS1. Preferencia ciclista al virar derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
NS2. Preferencia ciclista al virar izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
NS3. Preferencia ciclista al cambiar de pista	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
NS4. Desmonte de ciclistas	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.IV Señales de autorización						



	RA-1a. Permitido Virar Derecha con luz roja	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
--	---	----	---	------------	------------	---	-----------

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	PU (\$)	PRECIO (\$)	TRABAJOS A LA FECHA	
						CANT.	MONTO (\$)
	RA-1b. Permitido virar izquierda con luz roja	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	RA-2. Estacionamiento reservado	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.II	Señales de advertencia de peligro						
C.II.II.I	Señales de advertencia sobre características geométricas de la vía						
	PG-1a. Curva a la derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-1b. Curva a la izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-2a. Curva cerrada a la derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-2b. Curva cerrada a la izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-3a. Zona de curvas a la derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-3b. Zona de curvas a la izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-4a. Curva y contracurva a la derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-4b. Curva y contracurva a la izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-5a. Curva y contracurva cerrada a la derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-5b. Curva y contracurva cerrada a la izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-6a. Curva muy cerrada a la derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-6b. Curva muy cerrada a la izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-7a. Pendiente fuerte de bajada	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-7b. Pendiente fuerte de bajada (camiones)	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-7c. Pendiente fuerte de subida	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-7d. Pendiente fuerte de subida (camiones)	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-8a. Resalto	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-8b. Ubicación resalto	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-9. Resaltos sucesivos	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PG-10. Badén	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.II.II	Señales de advertencia sobre restricciones físicas de la vía						
	PF-1a. Angostamiento a ambos lados	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-1b. Angostamiento a la derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-1c. Angostamiento a la izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-2. Puente angosto	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-3a. Ensanchamiento a ambos lados	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-3b. Ensanchamiento a la derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-3c. Ensanchamiento a la izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-4. Peso máximo	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-5. Altura máxima	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-6. Ancho máximo	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-7. Largo máximo	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-8a. Señal Inicio de mediana	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-8a. Señal fin mediana	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.II.III	Señales de advertencia sobre intersecciones con otras vías						
	PI-1a. Cruce ferroviario a nivel sin barreras	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PI-1b. Cruce ferroviario a nivel con barreras	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PI-2a. Cruz de San Andrés	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PI-2b. Cruz de San Andrés (2 vías)	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PI-3. Proximidad de rotonda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PI-4. Cruces, bifurcaciones y convergencias	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.II.IV	Señales de advertencia sobre características operativas de la vía						
	PO-1. Dos sentidos de tránsito	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-2. Ciclistas en la vía	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-3. Maquinaria agrícola	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-4. Carretelas en la vía	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-5. Animales en la vía	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-6. Animales indómitos	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-7. Zona de peatones	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112

	PO-8. Proximidad de paso de cebra	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-9. Zona de escuela	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-10. Niños jugando	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-11. Proximidad de semáforo	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-12. Proximidad de señal "Ceda el Paso"	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-13. Proximidad de señal "Pare"	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-14. Cruce de ciclistas	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-15. Salida carro bomberos	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.IV	Señales de advertencia sobre situaciones especiales						
	PE-1. Zona de derrumbes	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	PU (\$)	PRECIO (\$)	TRABAJOS A LA FECHA	
						CANT.	MONTO (\$)
	PE-2. Pavimento resbaladizo	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PE-3. Proyección de gravilla	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PE-4. Proximidad de cables en alta tensión	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PE-5. Proximidad de túnel	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PE-6. Ribera sin protección	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PE-7. Aeropuerto o aeródromo	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PE-8. Viento lateral	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PE-9. Desnivel severo	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PE-10. Zona de avalancha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.IV	Señales de advertencia de trabajos						
	PT-1. Trabajos en la vía	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PT-2. Fin trabajos en la vía	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PT-3. Banderero	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PT-4. Tránsito de maquinaria	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PE-11. Barrera	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PE-12. Peligro	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.IV	Otros						
	Baliza iluminada con sistema antivandalismo	N°	5	\$ 2.844.631	\$ 14.223.157	5	\$14.223.157
	Poste señal tipo bandera	N°	2	\$ 3.442.243	\$ 6.884.486	2	\$6.884.486
C.II.IV	Señales informativas						
C.II.IV.I	Preseñalización						
	IP-1. Ruta alternativa	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	IP-2. Pista de emergencia	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	IP-3. Vía perpendicular sólo Transporte Público	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.IV.II	Dirección						
	ID-1a. Salida inmediata	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	ID-1b. Salida inmediata	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	ID-1c. Salida inmediata	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	ID-2. Balizas de acercamiento	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.IV.III	Identificación Vial						
	IV-1. Escudo vía panam	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	IV-2. Escudo numeración de caminos	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	IV-3. Nombre y numeración de calle	N°	4	\$ 172.112	\$ 688.449	4	\$688.449
C.II.IV	Señales otra información de interes						
C.II.IV.I	Señales de Servicio						
	IS-11. Estación de servicio	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	IS16. Primeros auxilios/hospital	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.IV.II	Señales de Estacionamiento						
	IE-1a. Estacionamiento permitido	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.IV.III	Otras Señales informativas						
	IO-3a. Parada de buses	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	IO-3b. Parada de taxicolectivos	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	IO-3c. Parada mixta	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	IO-4. Pista solo buses	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	IO-5. Vía perpendicular con pista solo buses	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	IO-6. Control fotográfico	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
C.II.V	Señales Ciclovia						
C.II.V.I	Reglamentaria						
	RPIc-1. Ceda el paso	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008

	RPlc-2. Pare	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	RPO-8. Prohibida circulación de bicicletas	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	RO-9 Solo Bicicletas	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	RO-13a. Superficie segregada motorizados - bicicletas	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	RO-13b. Superficie segregada motorizados - bicicletas	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	RO-14a. Superficie segregada peatones - bicicletas	N°	2	\$ 128.008	\$ 256.017	2	\$256.017
	RO-14b. Superficie segregada peatones - bicicletas	N°	2	\$ 128.008	\$ 256.017	2	\$256.017
	RO-15. Solo bicicletas	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	RO-18. Desmante de ciclistas	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
C.II.V.II	Señales de advertencia de peligros						
	PO-2. Ciclistas en la vía	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	PO-14. Cruce de ciclistas	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
C.II.V.III	Señales informativas						
	RA-1b. Estacionamiento bicicletas	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	IV-4. Identificación vial	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	ID-3. Dirección	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	IO-7a. Inicio ciclobanda	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	IO-7b. Fin ciclobanda	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	IO-7c. Fin ciclovia	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	PU (\$)	PRECIO (\$)	TRABAJOS A LA FECHA	
						CANT.	MONTO (\$)
	IO-8. Zona compartida peatones - bicicletas	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	IO-12. Ciclocalle	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	IO-13a. Zona de espera especial ciclos	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	IO-13b. Zona de espera especial ciclos	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	IO-13c. Zona de espera especial ciclos	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
	IO-13d. Zona de espera especial ciclos	N°	1	\$ 128.008	\$ 128.008	1	\$128.008
C.II.V.IV	Segregadores elevados						
	Tachon	N°	326	\$ 22.757	\$ 7.418.798	326	\$7.418.798
	Tachas	N°	163	\$ 5.689	\$ 927.349	163	\$927.349
	Segregador tipo caucho	N°	1	\$ 57.371	\$ 57.371	1	\$57.371
	Delineador Vertical	N°	1	\$ 85.339	\$ 85.339	1	\$85.339
	Delineador en Curva	N°	1	\$ 85.339	\$ 85.339	1	\$85.339
	Retiro de Tachón	N°	1	\$ 7.112	\$ 7.112	1	\$7.112
	Retiro de Tachas	N°	1	\$ 2.845	\$ 2.845	1	\$2.845
	Retiro de Señales banderolas	N°	1	\$ 142.232	\$ 142.232	1	\$142.232
	Retiro de Balizas Peatonales	N°	1	\$ 142.232	\$ 142.232	1	\$142.232
C.III	VALLAS PEATONALES						
	Suministro y Colocación Vallas Peatonales	m	215	\$ 135.120	\$ 29.050.901	215	\$29.050.901
	Pintado de Vallas Peatonales	m	1	\$ 31.291	\$ 31.291	1	\$31.291
	Retiro de Vallas Peatonales	m	1	\$ 21.335	\$ 21.335	1	\$21.335
C.IV	OBRAS DE DESVIOS DE TRANSITO						
C.IV.I	Señalización Provisoria y Otros						
	PT-1 Trabajos en la Vía	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PT-2 Fin trabajos en la vía	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PT-3 Bandereros	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PT-4 Tránsito de Maquinaria	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PTF-1B Angostamiento a la derecha	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PTO-1 Dos sentidos de tránsito	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PTO-11 Proximidad en semáforos	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PTO-7 Zona de peatones	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	ITD-1 Desvios	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	ITO-1 Parada de buses	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	ITP- Fin Pista	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PF-1C Angostamiento a la izquierda	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	PO-O8 Proximidad paso peatonal	N°	1	\$ 172.112	\$ 172.112	1	\$172.112
	Señal Vial Informativa	N°	1	\$ 284.463	\$ 284.463	1	\$284.463
	Señal Informativa 4L	N°	1	\$ 426.695	\$ 426.695	1	\$426.695
	Señal Informativa 3L	N°	1	\$ 568.926	\$ 568.926	1	\$568.926
	Pintura desvios continuas	m	1	\$ 6.401	\$ 6.401	1	\$6.401
	Pintura desvios segmentadas	m	2	\$ 6.401	\$ 12.801	2	\$12.801
C.IV.II	Elementos de Segregación en Obras						

	Barrera plastica	N°	2	\$ 113.785	\$ 227.571	2	\$227.571
	Barrera New Jersey hormigon	m	1	\$ 213.347	\$ 213.347	1	\$213.347
	Barreras articuladas	m	1	\$ 113.785	\$ 113.785	1	\$113.785
	Conos de 28"	N°	1	\$ 14.223	\$ 14.223	1	\$14.223
	Hitos Verticales	N°	1	\$ 85.339	\$ 85.339	1	\$85.339
	Valla Caminera	ml	1	\$ 334.663	\$ 334.663	1	\$334.663
	SUBTOTAL C)			\$ 1.125.172.893			\$1.125.172.893
D)	SEMAFOROS						
	Pintado de semaforo	N°	40	\$ 42.669	\$ 1.706.779	40	\$1.706.779
	Recambio de lamparas led	N°	15	\$ 711.158	\$ 10.667.368	15	\$10.667.368
	SUBTOTAL D)			\$ 12.374.147			\$12.374.147
E)	CONTROL DE CALIDAD						
E.I	Soleras A						
	Resistencia a la Flexión	N°	5	\$ 92.451	\$ 462.255	5	\$462.255
	Resistencia a Impacto	N°	6	\$ 92.451	\$ 554.706	6	\$554.706
	Soleras C - Solerillas						
	Resistencia a la compresion	N°	1	\$ 92.451	\$ 92.451	1	\$92.451
E.II	Subrasante						
	CBR	N°	14	\$ 163.567	\$ 2.289.935	14	\$2.289.935
	Compactación	N°	28	\$ 113.785	\$ 3.185.987	28	\$3.185.987
	Granulometría	N°	1	\$ 42.669	\$ 42.669	1	\$42.669
	Clasificación (Granulometría, límites) Proctor	N°	1	\$ 120.897	\$ 120.897	1	\$120.897
	CBR	N°	1	\$ 120.897	\$ 120.897	1	\$120.897
	Densidad In Situ	N°	2	\$ 42.669	\$ 85.339	2	\$85.339
E.III	Base y subbase						
	CBR	N°	2	\$ 163.567	\$ 327.134	2	\$327.134
	Compactación	N°	34	\$ 113.785	\$ 3.868.699	34	\$3.868.699
	Granulometría y Límite de Atterberg	N°	1	\$ 120.897	\$ 120.897	1	\$120.897
	Desgaste Los Angeles	N°	1	\$ 49.782	\$ 49.782	1	\$49.782
	Espesor	N°	27	\$ 64.005	\$ 1.728.127	27	\$1.728.127
E.IV	Calzadas H.C.V						

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	PU (\$)	PRECIO (\$)	TRABAJOS A LA FECHA	
						CANT.	MONTO (\$)
	Resistencia flexotracción	N°	15	\$ 71.116	\$ 1.066.737	15	\$1.066.737
	Espesor	N°	15	\$ 64.005	\$ 960.070	15	\$960.070
	Control de Regularidad Superficial (IRI)	N°	1	\$ 1.208.968	\$ 1.208.968	1	\$1.208.968
E.V	Carpeta Asfáltica						
	Diseño Mezcla	N°	1	\$ 602.256	\$ 602.256	1	\$602.256
	Requisitos Cemento Asfáltico	N°	1	\$ 322.713	\$ 322.713	1	\$322.713
	Extracción Asfáltica	N°	1	\$ 177.522	\$ 177.522	1	\$177.522
	Testigo Asfalto (Compactación y Espesor)	N°	1	\$ 170.185	\$ 170.185	1	\$170.185
	Wheel Tracking Test	N°	1	\$ 200.351	\$ 200.351	1	\$200.351
	Control de Regularidad Superficial	N°	1	\$ 1.208.968	\$ 1.208.968	1	\$1.208.968
	Lisura	N°	1	\$ 497.811	\$ 497.811	1	\$497.811
E.VI	Riego de Liga						
	Requisitos	N°	1	\$ 66.674	\$ 66.674	1	\$66.674
E.VII	Demarcación						
	Ensaye de pintura y demarcación (materiales, adherencia y retroreflectancia)	N°	2	\$ 2.275.705	\$ 4.551.410	2	\$4.551.410
E.VIII	Baldosas						
	Flexotracción	N°	1	\$ 142.232	\$ 142.232	1	\$142.232
	Desgaste Los Angeles	N°	1	\$ 142.232	\$ 142.232	1	\$142.232
E.IV	Veredas						
	Resistencia a la compresión	N°	1	\$ 156.455	\$ 156.455	1	\$156.455
	Espesor	N°	1	\$ 64.005	\$ 64.005	1	\$64.005
	SUBTOTAL E)			\$ 24.467.467			\$24.467.467
F)	AGUAS LLUVIAS						
F.I	Limpieza de Obras Existentes						
	Limpieza de colector D= 300mm - 450mm	m	1	\$ 7.649	\$ 7.649	1	\$7.649
	Limpieza de colector D= 500mm - 550mm	m	1	\$ 7.888	\$ 7.888	1	\$7.888
	Limpieza de colector D= 600mm - 650mm	m	1	\$ 8.128	\$ 8.128	1	\$8.128
	Limpieza de colector D= 700mm - 750mm	m	1	\$ 9.084	\$ 9.084	1	\$9.084
	Limpieza de colector D=800mm - 850mm	m	1	\$ 9.084	\$ 9.084	1	\$9.084

	Limpieza de colector D=900mm - 950mm	m	1	\$ 9.562	\$ 9.562	1	\$9.562
	Limpieza de colector D=1000mm - 1150mm	m	1	\$ 9.562	\$ 9.562	1	\$9.562
	Limpieza de colector D=1200mm - 1400mm	m	1	\$ 10.040	\$ 10.040	1	\$10.040
	Limpieza de sumidero tipo S1, S2, S2 Doble, S3, S4, SERVIU	N°	15	\$ 451.574	\$ 6.773.617	15	\$6.773.617
	Limpieza cámara de inspección	N°	10	\$ 440.065	\$ 4.400.650	10	\$4.400.650
F.II	Reparación de Obras Existentes						
	Reposición rejilla fierro laminado para sumidero, 0.66x0.41m, con satélite	N°	1	\$ 530.108	\$ 530.108	1	\$530.108
	Reconstrucción de sumidero tipo S2	N°	5	\$ 1.413.622	\$ 7.068.111	5	\$7.068.111
	Reconstrucción de sumidero tipo S2 doble	N°	1	\$ 1.554.986	\$ 1.554.986	1	\$1.554.986
	Reconstrucción de sumidero tipo SERVIU	N°	1	\$ 1.855.380	\$ 1.855.380	1	\$1.855.380
	Reconstrucción de sumidero tipo S2 con cámara en calzada	N°	1	\$ 1.855.380	\$ 1.855.380	1	\$1.855.380
	Reconstrucción de Sumidero Tipo S2 Doble con cámara en calzada	N°	1	\$ 1.943.731	\$ 1.943.731	1	\$1.943.731
	Construcción de sumidero tipo S2 con conexión	N°	1	\$ 2.120.434	\$ 2.120.434	1	\$2.120.434
	Demolición de Sumidero Existente	N°	1	\$ 382.471	\$ 382.471	1	\$382.471
	Reparar Rejilla Suelta Batería de Sumidero	m	1	\$ 47.809	\$ 47.809	1	\$47.809
	Reparación cámara de inspección	N°	1	\$ 1.184.789	\$ 1.184.789	1	\$1.184.789
	Reconstrucción cámara de inspección	N°	1	\$ 1.354.045	\$ 1.354.045	1	\$1.354.045
	Reposición tapa tipo calzada D=0.6m o 0.8m	N°	5	\$ 431.940	\$ 2.159.702	5	\$2.159.702
	Reposición Tapa Cuadrada Tipo Acera para Cámara	N°	1	\$ 95.618	\$ 95.618	1	\$95.618
	Reconstrucción de tubería D=300mm- 500mm de profundidad 0-4m	ml	1	\$ 307.180	\$ 307.180	1	\$307.180
	Reparación Tubería D=550mm - 700mm	ml	1	\$ 334.663	\$ 334.663	1	\$334.663
	Reparación Tubería D=750mm - 900mm	ml	1	\$ 430.280	\$ 430.280	1	\$430.280
	Reparación Tubería D=950mm - 1200mm	ml	1	\$ 573.707	\$ 573.707	1	\$573.707
	SUBTOTAL F)			\$ 35.043.658	\$ 35.043.658		\$35.043.658
	TOTAL OFERTA A SERIE DE PRECIOS UNITARIOS (A + B + C + D + E + F)			\$ 1.674.912.297	\$ 1.674.912.297		\$1.674.912.297
	MONTO REAJUSTE			\$ 188	\$ 188		\$188
				\$ 1.674.912.485	\$ 1.674.912.485		\$1.674.912.485

R E S O L U C I Ó N :

- 1.- Apruébese el Informe de Ajuste de partidas sin saldo, ejecutándose el 100% de las obras, contrato suscrito con **CONSTRUCTORA MILLANCURA SPA**, por Resolución Exenta N° 3364, de fecha 01/09/2023.
- 2.- Dejase constancia que el plazo contractual no se modifica.
- 3.- El ajuste de cubicaciones de las partidas del presente contrato que se aprueban por este acto administrativo, quedan caucionadas por la Boleta de Garantía original del Contrato, en atención a que estas no corresponden a una modificación de contrato, pero, al canjearse por la Boleta de Garantía equivalente al 3% que cauciona el buen comportamiento de las obras y su correcta ejecución, se considerará el valor total del contrato, de acuerdo a lo estipulado en el Art. 126 del Reglamento.
- 4.- En virtud de lo dispuesto en el Art. 46 del D.S N° 355/76 (V y U) y sus modificaciones, el contratista deberá suscribir tres ejemplares de la presente Resolución, ante Notario Público, y protocolizar ante el mismo Notario un ejemplar, siendo de su cargo el gasto que ello signifique.



“Conservación Plan de Corredores de Transporte Público 2022 – 2025, Grupo 3 Vicuña Mackenna”, Comunas de Santiago, Providencia, Ñuñoa, San Joaquín, Macul y La Florida.

5.- El cumplimiento de la presente Resolución no irroga gastos al Servicio.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.


ROBERTO ACOSTA KERUM
DIRECTOR
SERVIU METROPOLITANO





MLM/FZA/MRA/ISP

NO AFECTA PRESUPUESTO

Rosa Nuñez Cariqueo
 26-12-2024
 Subdepartamento de Presupuesto
 Subdirección de Adm. y Finanzas



TRANSCRIBIR A:

- DIRECCIÓN SERVIU METROPOLITANO.
- SUBDIRECCIÓN JURÍDICA
- SUBDIRECCIÓN DE PAVIMENTACIÓN Y OBRAS VIALES
- SUBDIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
- SECCIÓN SECRETARÍA GENERAL
- DEPTO. PROGRAMACIÓN FÍSICA Y CONTROL
- UNIDAD DE PROPUESTAS
- OFICINA DE CHILECOMPRAS SERVIU RM
- DEPTO. DE CONTABILIDAD
- SUBDEPTO. PRESUPUESTO
- SECCIÓN CONTROL DE EGRESOS
- DEPTO. OBRAS DE PAVIMENTACIÓN (Susy Pascua A.)
- DEPTO. PROYECTOS DE PAVIMENTACIÓN
- SECCIÓN CONTROL DE GESTIÓN (Yohana Rojas C.)
- CONTRALORÍA INTERNA REGIONAL SERVIU RM.
- SECCIÓN PARTES Y ARCHIVO
- **CONSTRUCTORA MILLANCURA SPA (RUT.: 76.22799-4)**
General Salvo 203, Providencia



NURYS RAMÍREZ TAPIA
 Ministro de Fe



