



RESOLUCIÓN ELECTRONICA

Aprueba Informe Técnico N° 73 de fecha 28 de abril del 2025 y Autoriza la disminución de obra de contrato T.D. N07/22 Pavimentos participativos, U.V. N2,4,5,12,42,68 y77, comuna de Antofagasta y U.V. N7 Esmeralda, comuna de Tocopilla, 29 proceso código BIP N40013932-0 y Pavimentos participativos U.V. N34, 51, 16, 77, 2, 33, 4, 40, 42, 27, 22, 30 y 12 comuna Antofagasta, 30 proceso 2021 código BIP N40023739-0

Antofagasta, 30 ABR. 2025

RESOLUCIÓN EXENTA N° 940

VISTOS:

Lo dispuesto en la Ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, en su texto refundido mediante DFL N° 1/19.653 de 2000; la Ley N° 19.880 sobre Bases Generales de los Procedimientos Administrativos que rigen los Actos de los órganos de la Administración del Estado; D.S N° 236/2002 de (V. y U.) sobre Bases Reglamentarias para Contratos de Ejecución de Obras que celebren los Servicios de Vivienda y Urbanización; Resolución N° 8 de fecha 24 de marzo de 2025, publicada en el D.O. con fecha 12 de abril de 2025, que modifica la Resolución N° 36 que reglamenta las materias y montos de actos sujetos a toma de razón, ambas de la Contraloría General de la República; el D.L. N° 1.305 de 1975, que estructura y regionaliza al MINVU; el D.S. N°355 (V. y U.) de 1976 que establece el reglamento orgánico de los SERVIU; el Decreto Exento RA 272/12/2025 de fecha 17 de febrero de 2025, que me designa Director de Serviu Región de Antofagasta, dicto lo siguiente:

CONSIDERANDO:

- a) La **Resolución N° 14 de fecha 01 de junio de 2023** de obra T.D. N°07/22 "Pavimentos participativos, U.V. N°2,4,5,12,42,68 y77, comuna de Antofagasta; y U.V. N°7 Esmeralda, comuna de Tocopilla, 29° proceso código BIP N°40013932-0; y "Pavimentos participativos U.V. N°34, 51, 16, 77, 2, 33, 4, 40, 42, 27, 22, 30 y 12 comuna Antofagasta, 30° proceso 2021 código BIP N°40023739-0, que adjudica y contrata a la Empresa movimientos de Tierra, obras civiles y compañía limitada (CRONOR), RUT 77.862.510-5, por un monto total de \$5.049.922.666.- (Cinco mil cuarenta y nueve millones novecientos veintidós mil seiscientos sesenta y seis pesos, I.V.A. incluido) y en un plazo de 540 días corridos.
- b) El acta de entrega de terreno, de fecha 07 de septiembre de 2023, que fija la fecha de término contractual para el día 28 de febrero del 2025.
- c) La **Resolución Exenta N°338 de fecha 18 de febrero de 2025** mediante el cual se aprueba aumento de plazo en 60 días corridos del contrato T.D. N° 07-2022, correspondiendo la nueva fecha de término de contrato al día 29 de abril 2025.
- d) El **Informe Técnico N°73 de fecha 28 de abril del 2025**, del Fiscalizador Técnico de Obras dirigido al Sr. Director del SERVIU Región de Antofagasta, en el cual se expone la situación del proyecto y la necesidad de disminución de obra en \$87.349.261.- (Ochenta y siete millones trescientos cuarenta y nueve mil doscientos sesenta y un pesos) sin modificación de plazo contractual.
- e) La providencia favorable del Sr. Director del SERVIU Región de Antofagasta, en orden a autorizar la modificación de contrato en los términos expuestos en el informe señalado en el considerando letra d) de la presente resolución

RESOLUCIÓN:

- I. **APRUEBÁSE EL INFORME TÉCNICO N° 73** de fecha 28 de abril del 2025 el que cuenta con la providencia favorable del Sr. Director del SERVIU Región de Antofagasta, cuyo texto se transcribe a continuación:



REF: T.D. N° 07/2022 "Pavimentos participativos, U.V. N° 2, 4, 5, 12, 42, 68 y 77, comuna de Antofagasta; y U.V. N° 7 esmeralda, comuna de Tocopilla, 29° proceso, 2020, código BIP n°40013932-0"; y "pavimentos participativos, U.V. N° 34, 51, 16, 77, 2, 33, 4, 40, 42, 27, 22, 30 y 12, comuna Antofagasta, 30° proceso 2021, código BIP N°40023739".

ANTOFAGASTA, 28 ABR 2025

INFORME N° 73

**A : VICTOR GALVEZ ASTUDILLO
DIRECTOR SERVIU REGION DE ANTOFAGASTA**

**DE : RODRIGO ZAMORANO PEREIRA
F.T.O. T.D. N° 07/2022**

En relación con la obra denominada T.D. N° 07/2022 "Pavimentos participativos, U.V. N° 2, 4, 5, 12, 42, 68 y 77, comuna de Antofagasta; y U.V. N° 7 esmeralda, comuna de Tocopilla, 29° proceso, 2020, código BIP N°40013932-0"; y "pavimentos participativos, U.V. N° 34, 51, 16, 77, 2, 33, 4, 40, 42, 27, 22, 30 y 12, comuna Antofagasta, 30° proceso 2021, código BIP N°40023739, que se encuentra contratada con la empresa MOVIMIENTOS DE TIERRA, OBRAS CIVILES Y CÍA. LTDA. mediante Resolución N° 14 de fecha 01 de junio de 2023 de SERVIU Región de Antofagasta, por un monto de \$5.049.922.666.-IVA Incluido y un plazo de ejecución de 540 días corridos y la Resolución Exenta N°338 de fecha 18 de febrero de 2025 mediante la cual se aprueba aumento de plazo en 60 días corridos del contrato T.D. N°07-2022, correspondiendo nueva fecha de término de contrato el día 29 de abril 2025. Se solicita a usted autorizar lo siguiente:

1. Autorizar un aumento de obras por un monto \$ 164.999.593, correspondiente al 3,27% del monto original del contrato.
2. Autorizar una disminución de obras por un monto de \$252.348.854, correspondiente al 5,00% del monto original del contrato.
3. Autorizar disminución total de por un monto de \$87.349.261, correspondiente al 1,73% del monto original del contrato.

Cuadro histórico de modificación de contrato:

CONTRATO	RES. APROBACION	MONTO CONTRATO	DISM. DE OBRAS	%	AUMENTO DE OBRAS	%	OBRAS EXTRAOR.	%
CONTRATO MATRIZ	Res.14 01-06-2023	\$5.049.922.666						
MODIF. DE CONTRATO 1 PROFORMA		-\$87.349.261	-\$252.348.854	5,00	\$164.999.593	3,27	0	0
ACUMULADO		\$4.962.573.405	-\$252.348.854	5,00	\$164.999.593	3,27	0	0

D.O. (Disminución de Obras)

A.O. (Aumento de Obras)

O.E. (Obras Extraordinarias)

Dejar constancia, no corresponde, de las aprobaciones de la SEREMI MINVU o Ministro y que el monto total de disminución no se ha reducido en más de un veinte por ciento por tanto no aplica indemnizar al contratista según lo indica el Artículo 103 del D.S. N° 236; "El Serviu podrá disponer por resoluciones fundadas supresiones o disminuciones de las obras contempladas en el contrato, indemnizando al contratista conforme se indica a continuación. Inmediatamente de recibidas las obras, se procederá a comparar las supresiones y disminuciones con los aumentos de obras y obras extraordinarias, que se haya dispuesto durante todo el desarrollo del contrato, actualizando los valores respectivos a una misma fecha, y si de ello resultare que el valor primitivo del contrato, también debidamente actualizado, se ha reducido en más de un veinte por ciento, se indemnizará al contratista con un diez por ciento de la cantidad que exceda dicho veinte por ciento."

1. ESTADO DEL CONTRATO

El estado actual y los procesos históricos de modificaciones de contrato, por aumento, disminuciones, obras extraordinarias y aumentos de plazo corresponden a:

RESOLUCIÓN DE CONTRATO:	N° 14 de fecha 01 de junio de 2023.
EMPRESA CONTRATISTA:	Constructora de Movimientos de Tierra y Obras Civiles, CRONOR Limitada.
RUT:	77.862.510-5
MONTO DEL CONTRATO:	\$5.049.922.666.- (IVA Incluido).
PLAZO EJECUCIÓN:	540 días corridos
FECHA DE INICIO:	07 de septiembre del 2025
FECHA TÉRMINO CONTRACTUAL:	28 de febrero 2025
RES. EX. 1° AUMENTO PLAZO:	N° 338/2025
PLAZO:	60 días corridos
NUEVA FECHA TÉRMINO CONTRATO:	29 de abril del 2025
PLAZO ACUMULADO:	600 DÍAS CORRIDOS
MONTO DEL CONTRATO ACTUAL:	\$5.049.922.666.- (IVA Incluido).
ESTADO ACTUAL:	Avanza Normalmente.
AVANCE FINANCIERO:	87,27%
AVANCE FÍSICO:	84,38%

2. AUMENTO DE OBRAS

Considerando que la fecha de postulación del llamado 29 año 2020 y del llamado proceso 30 año 2021 del programa pavimentos participativo, a la fecha se han desarrollado proyectos de pavimentación de la ciudad, cambiando las condiciones de terreno originales de proyecto lo que implica ajustar el proyecto a contexto de obras ya ejecutadas.

Respecto a la modificación de contrato se busca compensar obras disminuidas con aumentos de obra en distintos tramos del contrato con el fin de dar una correcta terminación a temas de accesibilidad y empalmes de ejecuciones preexistentes no resueltas en proyecto en calles y pasajes de:

	Calle	Desde	Hasta	TOTAL	% Contrato
2.1	Montevideo	Andacollo	Chiloé	\$8.673.977	0,17%
2.2	Huasco	Avenida Bonilla	Alcalde Harris	\$31.019.863	0,61%
2.3	Libertad I	Ecuador	Covadonga	\$23.455.088	0,46%
2.4	Peñuelas	Rendic	Loa	\$6.543.823	0,13%
2.5	Mauillin	Huasco	Vallenar	\$95.306.842	1,89%
			Total aumento	\$164.999.593	3,27%

Conforme al siguiente orden cronológico se describe los aumentos de obra:

2.1 Tramo Montevideo entre Andacollo y Chiloé: se requiere incorporar aceras al costado norponiente de Montevideo entre calle Chiloé con Osorno los cuales no fueron contemplados según perfil tipo 8 de proyecto. La problemática radica principalmente en los niveles de aceras preexistentes se contraponen a los nuevos niveles de soleras de proyecto sin abordar las diferencias de niveles frente a accesos vehiculares y niveles de veredas peatonales, por otro lado, al sacar las soleras existentes estas pasan a llevar las veredas requiriendo en gran parte la reposición total de lo existente al ser las veredas de autoconstrucción en su mayoría de bajo estándar. Por tanto, se propone incorporar la solución de veredas en el ancho disponible en terreno con el fin de dar una solución definitiva a la reposición de autoconstrucción y habilitar una circulación continua.

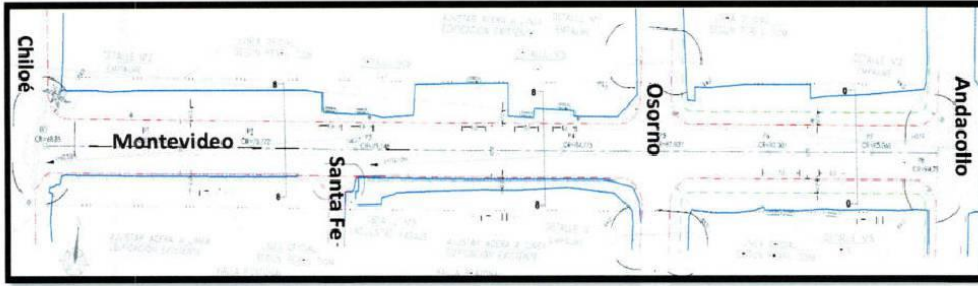


Veredas esquina Chiloé sin accesibilidad



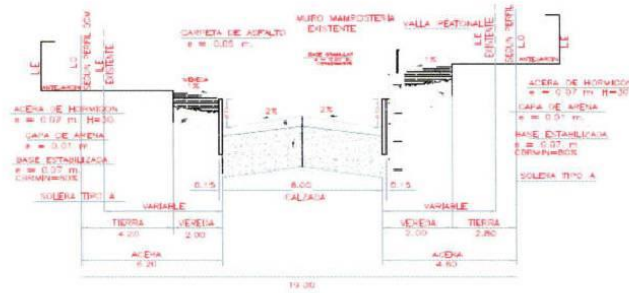
Veredas discontinuas entre Chiloé con Osorno

Planimetría de proyecto

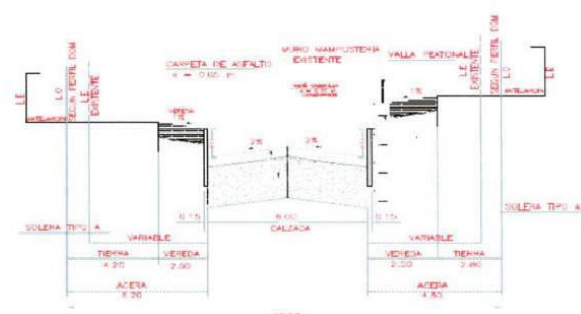


Plano de proyecto

SIMBOLOGIA	
	POSTE EXISTENTE
	LUMINARIA EXISTENTE
	TENSOR EXISTENTE
	CAMARAS EXISTENTE
	VEGETACION EXISTENTE
	LINEA DE EDIFICACION
	SOLERA EXISTENTE
	EJE DE PROYECTO
	SOLERA PROYECTADA
	ACERA PROYECTADA
	LINEA OFICIAL SEGUN PERFIL DOM
	PAVIMENTACION EXISTENTE POR SERVIU ANTOFAGASTA
	BAJADA MINUEVALDOS PROYECTADA
	LIMITE DE PROYECTO
	ENTRADA VEHICULAR (E.V)
	VALLAS PEATONALES



PERFIL TIPO 0
ESC. HORIZONTAL 1 / 200
ESC. VERTICAL 1 / 20.



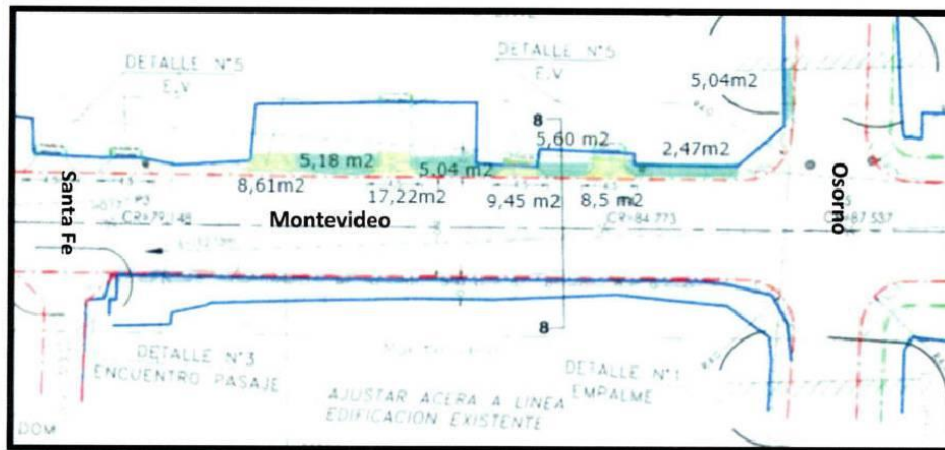
PERFIL TIPO 8
ESC. HORIZONTAL 1 / 200
ESC. VERTICAL 1 / 20.

En Perfil tipo 8 no se considera la ejecución de veredas en ambos sentidos de aceras

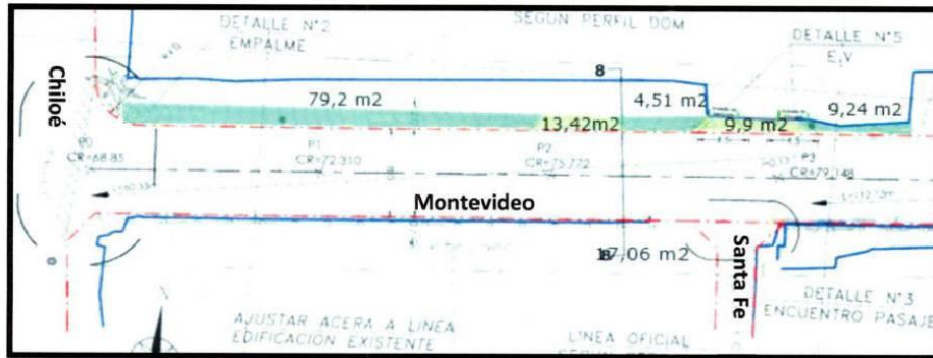
cuadro referencia cubicaciones

Montevideo Osorno a Chiloe Norte (poniente a oriente)					
Aceras 7 cm			Aceras 14 cm		
Largo	Ancho	Total	Largo	Ancho	Total
5,3	0,95	5,035			
2,6	0,95	2,47			
5,9	0,95	5,605	3,4	2,5	8,5
5,3	0,95	5,035	4,5	2,1	9,45
3,7	1,4	5,18	8,2	2,1	17,22
8,4	1,1	9,24	4,1	2,1	8,61
4,1	1,1	4,51	9	1,1	9,9
39,6	2	79,2	6,1	2,2	13,42
TOTAL M2		116	TOTAL M2		67

*Se redondea la cubicación de cantidades en números enteros sobre 0,5 evitando diferencias de contabilidad de valores finales de presupuestos compensados.



Montevideo entre Osorno y Santa Fe



Montevideo entre Santa fe y Chiloé

116 m² Vereda e=0,07 m

67 m² Vereda e=0,14 m

Dispositivo Rodado

Presupuesto aumento de obras tramo Montevideo entre Osorno y Chiloé

ITEM	Presupuesto aumento Montevideo	UNIDAD	cant. Obra	precio unit.	total
1.2	Demolición de veredas y transporte a botadero	m ²	183,00	\$4.482	\$820.206
4.5	Aceras de hormigón, G25, e=0,07 m	m ²	116,00	\$36.450	\$4.228.200
4.6	Aceras de hormigón, G25, e=0,14 m	m ²	67,00	\$54.113	\$3.625.571
					\$8.673.977

*se redondea 2 decimales la cantidad en presupuesto

2.2 Tramo Huasco entre Andacollo y Chiloé:

Se requiere incorporar veredas al costado norte y sur del tramo Huasco en aceras norte y Sur las que no están consideradas en perfil de proyecto original. Si bien el proyecto considera el cambio de soleras, estos ajustes de niveles afectan a los accesos vehicular y peatonal en viviendas presentándose muchas irregularidad y discontinuidad de veredas existente, por tanto, se hace necesario unificar línea de intervención al ancho de vereda existente 1,5 metros de ancho en promedio para ambas aceras.

En perfil tipo del 13 al 17 no hace referencia a la ejecución de veredas indicando mantener veredas existentes esto presupone generar empalmes a veredas existente discontinuos a la solución de veredas preexistente como accesos vehiculares como peatonales estrechas en algunos casos por problemáticas de deslindes discontinuos.

Por tanto, se propone incorporar la solución de veredas en este sector con el fin de abordar una solución definitiva a la reposición de veredas dispuestas en terreno.



Veredas Norte esquina A. Harris



Veredas Norte Entre J.P. XXII y E. Arturo Araya

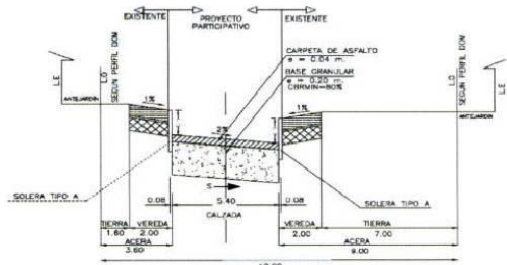
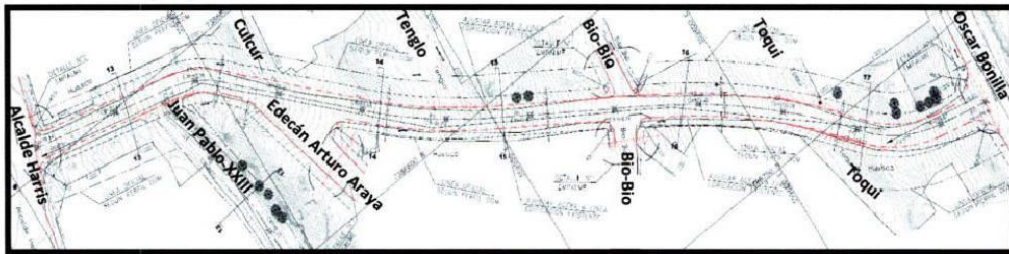


Veredas esquina Edecán Arturo Araya



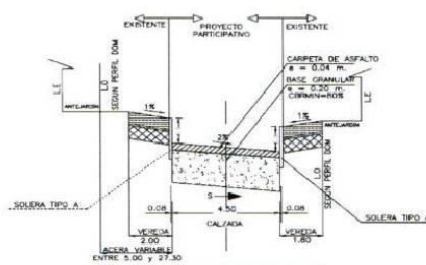
Veredas Sur empalme Entre Toqui y Av. Bonilla

Planimetría de proyecto



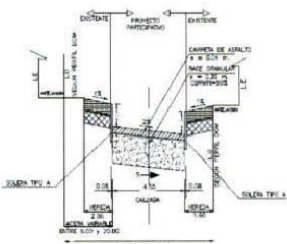
PERFIL TIPO 13

ESC. HORIZONTAL 1:200
 ESC. VERTICAL 1:20



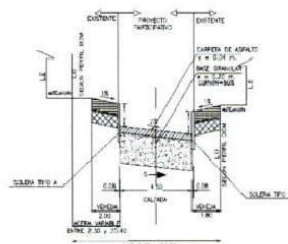
PERFIL TIPO 14

ESC. HORIZONTAL 1:200
 ESC. VERTICAL 1:20



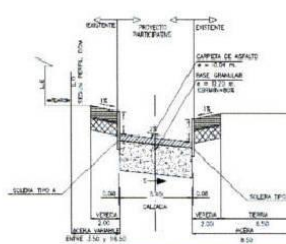
PERFIL TIPO 15

ESC. HORIZONTAL 1:200
 ESC. VERTICAL 1:20



PERFIL TIPO 16

ESC. HORIZONTAL 1:200
 ESC. VERTICAL 1:20



PERFIL TIPO 17

ESC. HORIZONTAL 1:200
 ESC. VERTICAL 1:20

Desglose aumentos de aceras

HUASCO

Aceras de 7 cm

Descripción	Unidad	Largo	Ancho	Total
Lado Norte	m2	1,50	1,10	1,65
	m2	9,10	1,70	15,47
	m2	25,10	1,20	30,12
	m2	5,50	1,20	6,60
	m2	39,60	1,27	50,29
	m2	34,30	1,42	48,71
	m2	30,60	1,20	36,72
	m2	15,00	1,20	18,00
	m2	4,95	1,20	5,94
	m2	2,25	1,20	2,70
Lado Sur				
	m2	1,47	3,38	4,97
	m2	1,50	1,20	1,80
	m2	3,20	0,91	2,91
	m2	1,70	1,38	2,35
	m2	1,80	1,40	2,52
	m2	12,35	1,50	18,53
	m2	16,63	1,50	24,95
	m2	5,15	1,51	7,78
	m2	8,40	1,56	13,10
	m2	1,23	2,10	2,58
	m2	11,45	1,50	17,18
	m2	2,60	1,12	2,91
	m2	5,70	1,50	8,55
	m2	6,20	1,60	9,92
	m2	8,20	1,60	13,12
	m2	2,00	1,50	3,00
	m2	21,20	1,52	32,22
	m2	1,87	1,60	2,99
	m2	1,46	0,61	0,89
	m2	2,45	1,50	3,68
	m2	26,85	1,57	42,15
	m2	1,00	1,53	1,53
	m2	4,10	1,50	6,15
	m2	3,45	1,50	5,18
	m2	0,85	1,52	1,29
	m2	3,16	2,00	6,32
			total m2	454,77

Aceras de 14 cm

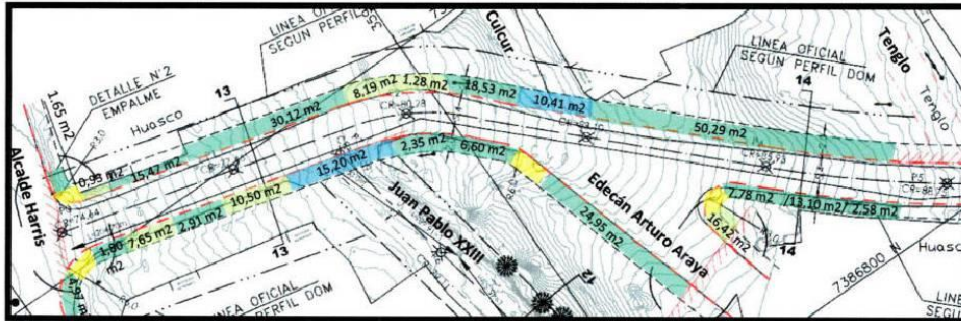
	Unidad	Largo	Ancho	Total
Lado Norte	m2	0,74	1,25	0,93
	m2	3,90	2,10	8,19
	m2	0,75	1,70	1,28
	m2	6,40	1,26	8,06
	m2	6,80	1,26	8,57
	m2	5,05	1,20	6,06
	m2	5,03	1,25	6,29
	m2	5,10	1,20	6,12
Lado Sur	m2	5,10	1,50	7,65
	m2	7,00	1,50	10,50
	m2	7,14	2,30	16,42
	m2	5,00	1,60	8,00
	m2	4,85	1,50	7,28
	m2	5,10	1,40	7,14
	m2	4,65	1,60	7,44
	m2	9,20	1,53	14,08
	m2	6,10	1,57	9,58
			total m2	134

Aceras de 20 cm

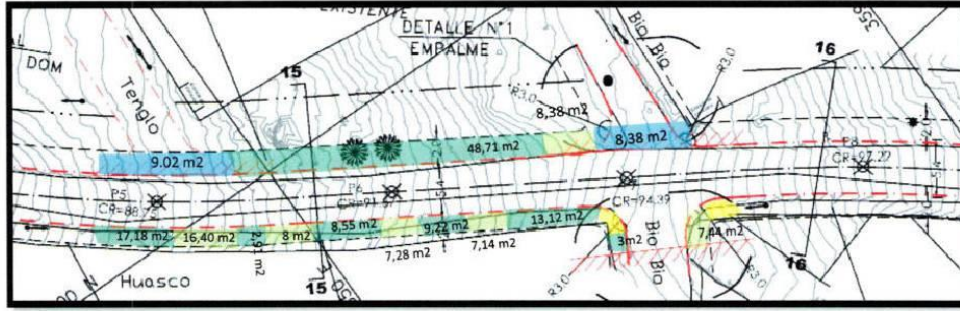
	Unidad	Largo	Ancho	Total
Lado norte	m2	8,20	1,27	10,41
	m2	7,10	1,27	9,02
	m2	5,90	1,42	8,38
	m2	7,20	1,24	8,93
Lado Sur	m2	10,13	1,50	15,20
	m2	6,13	1,53	9,38
			total m2	61

*Se redondea la cubicación de cantidades en números enteros sobre 0,5 evitando diferencias de contabilidad de valores finales de presupuestos compensados.

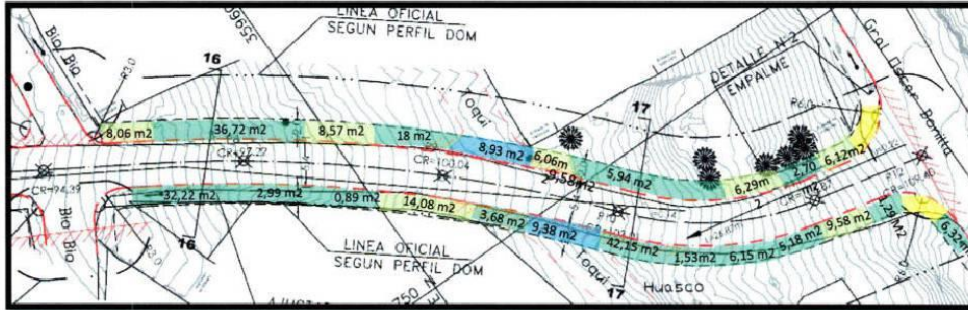
Monografía aumento de veredas



Huasco entre Alcalde Harris y Tenglo



Huasco entre Edecán Arturo Araya y Bio-Bio



Huasco entre Biobío y Av. Bonilla

425 m² Vereda e=0,07 m

134 m² Vereda e=0,14 m

61 m² Vereda e=0,20 m

Presupuesto aumento tramo

ITEM	Aumento de obras Huasco	UNIDAD	cant. Obra	precio unit.	total
1.2	Demolición de veredas y transporte a botadero	m2	650,00	\$4.482	\$2.913.300
4.5	Aceras de hormigón, G25, e=0,07 m	m2	455,00	\$36.450	\$16.584.750
4.6	Aceras de hormigón, G25, e=0,14 m	m2	134,00	\$54.113	\$7.251.142
4.7	Aceras de hormigón, G25, e=0,20 m	m2	61	\$70.011	\$4.270.671
					\$31.019.863

2.3 Tramo calle Libertad entre Ecuador hasta Covadonga Nueva:

En este tramo no se considera la reposición de veredas incluyendo solamente las soleras existentes, teniendo actualmente veredas en buen estado con un ancho mínimo de accesibilidad universal de 1,20 metros de ancho. Ante la necesidad de dar una nueva línea de solera es que se propone incorporar veredas al costado oriente y poniente del tramo Libertad **Ecuador hasta Covadonga Nueva** con el fin de no alterar la continuidad de niveles de veredas existente las que se verían alteradas con las cuñas de empalme de nuevo nivel de solera proyectada en especial al costado oriente, el que presenta mayores desniveles por los accesos vehiculares.

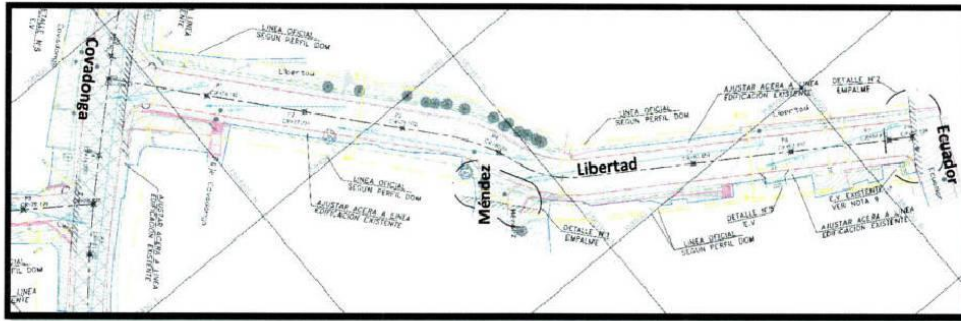


Veredas esquina Edecán Arturo Araya

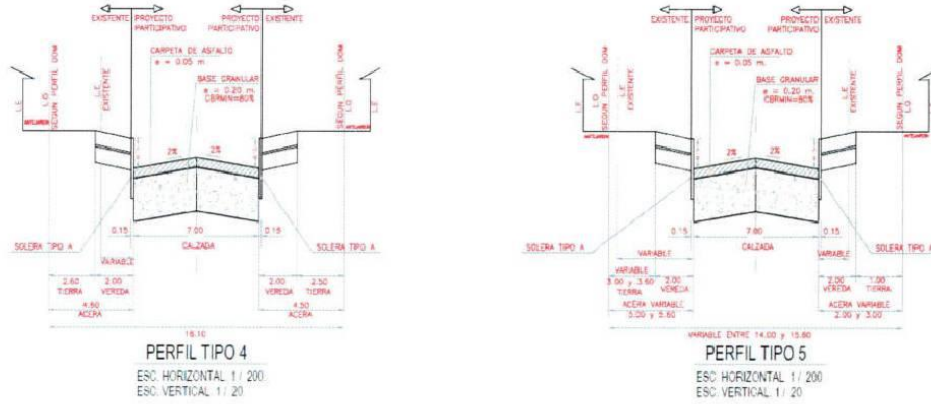


Veredas Sur empalme Entre Toqui y Av. Bonilla

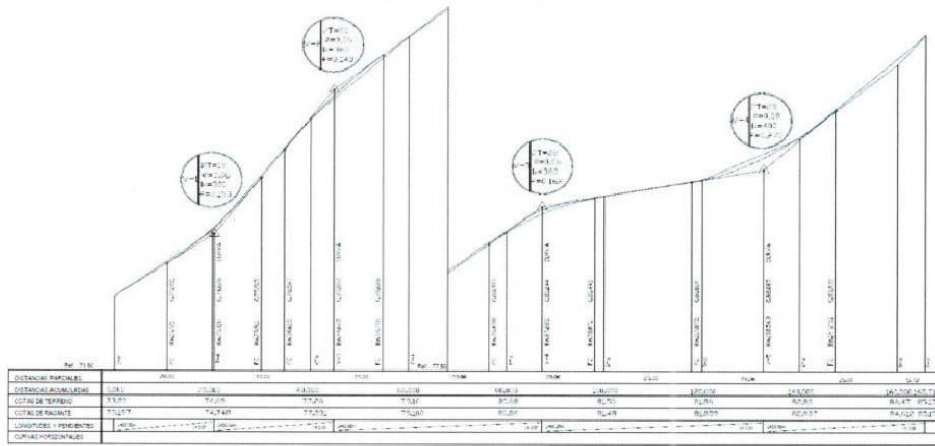
Planimetría de proyecto



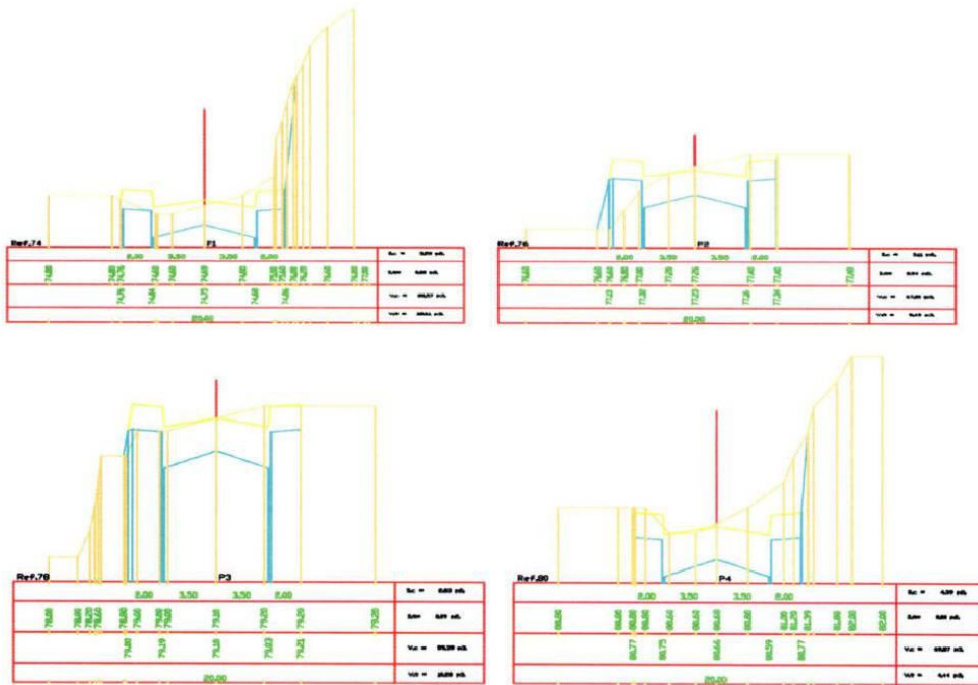
Tramo 2 Liberta entre Covadonga y Ecuador



Cortes tipo entre Covadonga y Ecuador



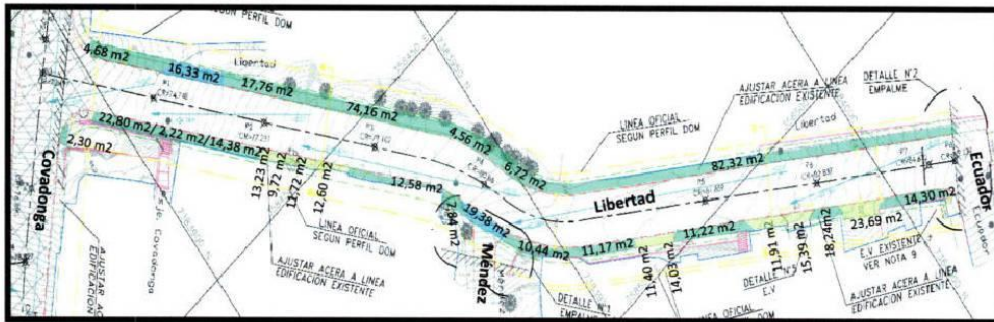
Cortes longitudinal Tramo 2 Libertad entre Covadonga y Ecuador



Cortes longitudinal Tramo 2 Libertad entre Covadonga y Ecuador

Las diferencias de niveles descritos en cortes para la ejecución de soleras varían en promedio entre 15 a 20 cm al costado oriente del perfil, requiriendo unificar criterio de línea en cruces de calles y niveles de accesos a viviendas quedando desniveles entre solera de proyecto y vereda existente no aptas para empalmes a terreno existente.

Monografía de veredas propuestas



Vereda e=7 cm. Vereda E=14 cm. Disp. Rodado

Presupuesto de aumento

ITEM calle libertad	UNIDAD	cant. Obra	precio unit.	total
1.2 Demolición de veredas y transporte a botadero	m2	490,00	\$4.482	\$2.196.180
4.5 Aceras de hormigón, G25, e=0,07 m	m2	330,00	\$36.450	\$12.028.500
4.6 Aceras de hormigón, G25, e=0,14 m	m2	124,00	\$54.113	\$6.710.012
4.7 Aceras de hormigón, G25, e=0,20 m	m2	36,00	\$70.011	\$2.520.396
				\$23.455.088

LIBERTAD ENTRE ECUADOR A COVADONGA

Aceras 7 cm	Unidad	Largo	Ancho	Total
Lado Poniente	m2	68,60	1,20	82,32
	m2	6,40	1,05	6,72
	m2	3,80	1,20	4,56
	m2	61,80	1,20	74,16
	m2	14,80	1,20	17,76
	m2	2,75	1,70	4,68
Lado Oriente				
	m2	11,92	1,20	14,30
	m2	15,20	1,20	18,24
	m2	9,35	1,20	11,22
	m2	15,95	0,70	11,17
	m2	5,30	1,97	10,44
	m2	3,20	2,45	7,84
	m2	10,40	1,21	12,58
	m2	10,15	1,20	12,18
	m2	11,98	1,20	14,38
	m2	1,62	1,37	2,22
	m2	19,00	1,20	22,80
	m2	2,30	1,00	2,30
total m2				330

LIBERTAD ENTRE ECUADOR A COVADONGA

Aceras 14 cm	Unidad	Largo	Ancho	Total
Lado Oriente				
	m2	11,28	2,10	23,69
	m2	7,16	2,15	15,39
	m2	6,11	1,95	11,91
	m2	6,68	2,10	14,03
	m2	5,43	2,10	11,40
	m2	6,30	2,00	12,60
	m2	5,58	2,10	11,72
	m2	5,40	1,80	9,72
	m2	6,30	2,10	13,23
total m2				124

Aceras 20 cm	Unidad	Largo	Ancho	Total
Lado Poniente	m2	9,23	2,10	19,38
Lado Oriente	m2	7,10	2,30	16,33
total m2				36

*Se redondea la cubicación de cantidades en números enteros sobre 0,5 evitando diferencias de contabilidad de valores finales de presupuestos compensados.

2.4 Tramo calle Peñuelas entre avenida Rendic y calle Loa, llamado 30.

Se requiere incorporar veredas al costado Sur de la acera del tramo Peñuelas entre Avenida Rendic con Calle Loa. Estas partidas no fueron contempladas en perfil de proyecto original, según perfil de calle a ejecutar. Actualmente hay un uso de estacionamientos en el perfil sur del tramo sin disponer de una circulación continua, definida y reguladas en las y accesos vehiculares y recorrido peatonal.

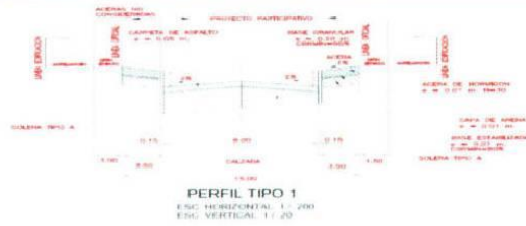
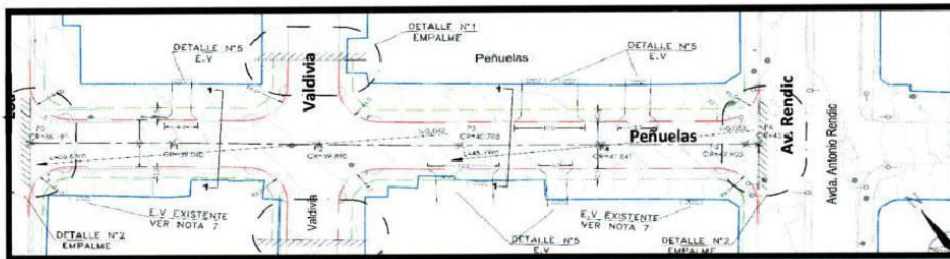


Foto Peñuelas entre Valdivia y Loa



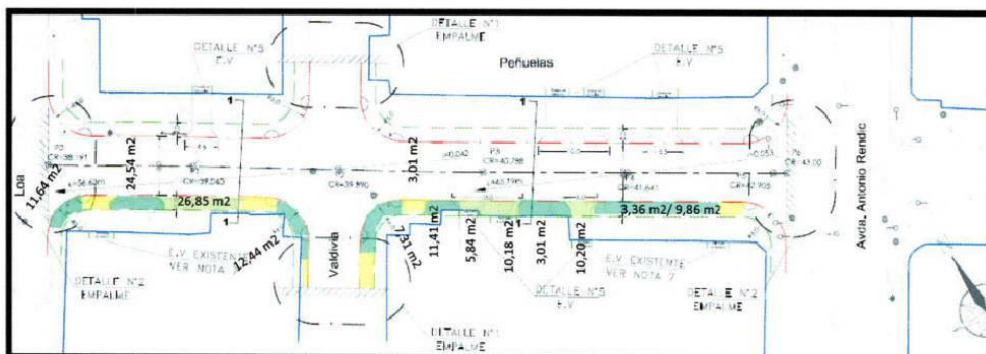
Foto Peñuelas entre Rendic con Valdivia

Planimetría de proyecto



Acera Norte conforme orientación de corte en plano

Monografías de aumentos



84 m2 Vereda e=7 cm. 53 m2 vereda E=14 cm. Disp. Rodado

PEÑUELAS				
Aceras 7 cm	Unidad	Largo	Ancho	Total
Lado Sur		6,26	1,86	11,64
		13,56	1,81	24,54
		7,19	1,73	12,44
		7,86	0,93	7,31
		5,62	2,03	11,41
		1,40	2,15	3,01
		3,00	1,12	3,36
		5,08	1,94	9,86
		total m2		84

Aceras 14 cm	Unidad	Largo	Ancho	Total
Lado Sur		14,28	1,88	26,85
		4,95	1,18	5,84
		5,30	1,92	10,18
		5,10	2,00	10,20
		total m2		53

*Se redondea la cubicación de cantidades en números enteros sobre 0,5 evitando diferencias de contabilidad de valores finales de presupuestos compensados.

Presupuesto de aumento de obras

ITEM	calle Peñuelas entre Rendic y Rio Loa	UNIDAD	cant. Obra	precio unit.	total
1.2	Demolición de veredas y transporte a botadero	m2	137,00	\$4.482	\$614.034
4.5	Aceras de hormigón, G25, e=0,07 m	m2	84,00	\$36.450	\$3.061.800
4.6	Aceras de hormigón, G25, e=0,14 m	m2	53,00	\$54.113	\$2.867.989
					\$6.543.823

2.5. Tramo calle Maullin entre Huasco y Vallenar, llamado 30.

AL igual que en tramos mencionados anteriormente se requiere incorporar veredas al costado oriente y poniente del tramo **Maullin entre Huasco y Vallenar**, las que no fueron contemplados en proyecto original, con el fin de dar una acabada terminación a las conexiones de viviendas accesos vehiculares y niveles de veredas prexistente. Por otro lado, se hace necesario habilitar una circulación continua ya que el autoconstrucción dificulta un uso continuo de las veredas ejecutadas.

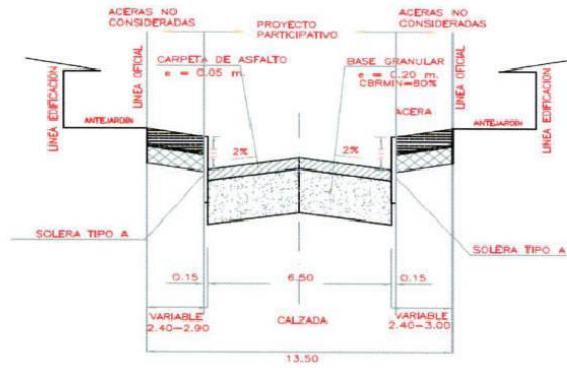


Poniente esquina Pisagua /

Esquina peñuelas

esquina Taltal

Maullin #5231



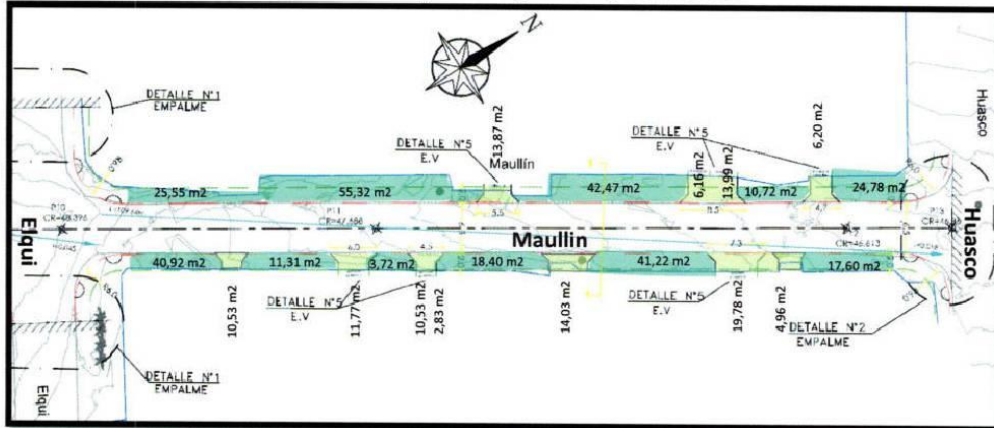
PERFIL TIPO 1

ESC. HORIZONTAL 1 / 200.
ESC. VERTICAL 1 / 20.

El perfil de proyecto no considera la ejecución de veredas manteniendo lo existentes en terreno, debiendo ajustarse los empalmes a los distintos niveles que presenta los tramos 1 y 2.

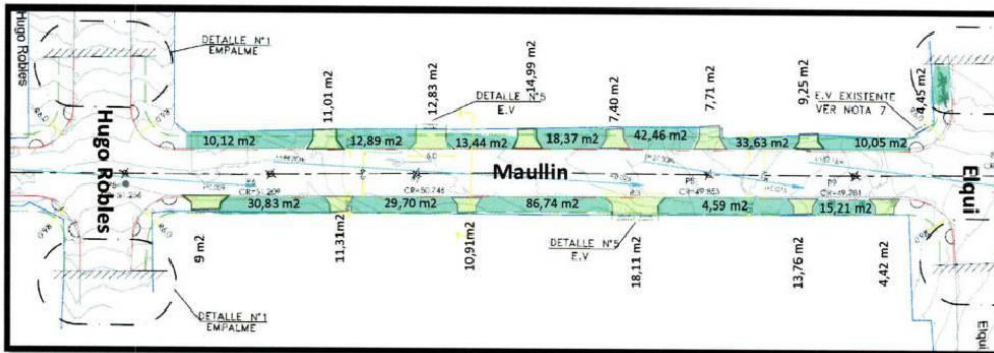
Las monografías y cubicaciones por aumento en tramos de Maullin:

3.5.1 Tramo calle Maullin entre Peñuelas y Huasco (tramo 1), llamado 30.



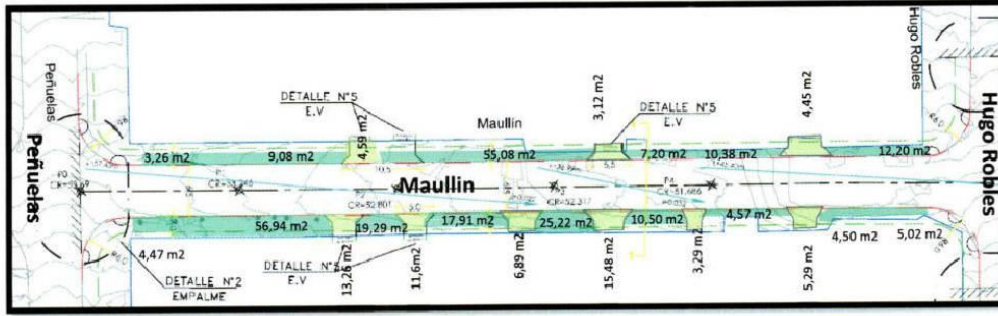
Maullin entre Huasco y Elqui.

292 m² Vereda e=7 cm. 115 m² vereda e=14 cm. Disp. Rodado



Maullin entre Elqui y Hugo Robles

313 m² Vereda e=7 cm. 131 m² vereda e=14 cm. Disp. Rodado



Maulin entre Hugo Robles y Peñuelas

246 m² Vereda e=7 cm.

68 m² vereda E=14 cm.

Disp. Rodado

Aceras 7 cm	Unid.	Largo	Ancho	Total	Subt.
Huasco - Elqui (Oriente)					
	m2	8,00	2,20	17,60	17,60
	m2	18,40	2,24	41,22	41,22
	m2	8,00	2,30	18,40	18,40
	m2	4,00	0,93	3,72	3,72
	m2	5,05	2,24	11,31	11,31
	m2	18,60	2,20	40,92	40,92
Huasco - Elqui (Poniente)					
	m2	8,15	3,04	24,78	24,78
	m2	8,00	1,34	10,72	10,72
	m2	14,10	0,96	13,54	
	m2	5,10	1,45	7,40	42,47
	m2	7,40	2,91	21,53	
	m2	8,00	2,99	23,92	
	m2	5,50	2,97	16,34	55,32
	m2	1,20	1,84	2,21	
	m2	4,20	3,06	12,85	
	m2	5,20	1,10	5,72	
	m2	2,10	1,83	3,84	25,55
	m2	8,20	1,95	15,99	
				292,00	292

Aceras 14 cm	Unid.	Largo	Ancho	Total	Subt.
Huasco - Elqui (Oriente)					
acceso vehicular 1	m2	4,96	1,00	4,96	4,96
acceso vehicular 2	m2	8,60	2,30	19,78	19,78
acceso vehicular 3	m2	6,10	2,30	14,03	14,03
acceso vehicular 4	m2	1,20	2,36	2,83	2,83
acceso vehicular 5	m2	4,10	2,35	9,64	
	m2	0,95	0,94	0,89	10,53
acceso vehicular 6	m2	5,08	2,10	10,67	
	m2	0,50	0,95	0,48	11,77
	m2	0,45	1,40	0,63	
acceso vehicular 7	m2	3,90	2,70	10,53	10,53
Huasco - Elqui (Poniente)					
acceso vehicular 8	m2	2,06	3,01	6,20	6,20
acceso vehicular 9	m2	3,73	3,75	13,99	13,99
acceso vehicular 10	m2	5,05	1,22	6,16	6,16
acceso vehicular 11	m2	4,80	1,14	5,47	
	m2	4,20	2,00	8,40	13,87
				TOTAL 114,65	115

Aceras 7 cm	Unid.	Largo	Ancho	Total	Subt.
Elqui- Hugo Roble (Poniente)					
	m2	1,60	1,62	2,59	4,45
	m2	1,86	1,00	1,86	
	m2	4,09	1,46	5,97	10,05
	m2	3,40	1,20	4,08	
	m2	11,80	2,85	33,63	33,63
	m2	7,08	2,58	18,27	
	m2	9,60	2,52	24,19	42,46
	m2	7,92	1,54	12,20	
	m2	2,50	2,47	6,18	18,37
	m2	5,60	2,40	13,44	
	m2	5,58	2,31	12,89	12,89
	m2	4,40	2,30	10,12	
Elqui- Hugo Roble (Oriente)					
	m2	13,70	2,25	30,83	30,83
	m2	13,20	2,25	29,70	29,70
	m2	38,55	2,25	86,74	86,74
	m2	2,04	2,25	4,59	4,59
	m2	6,76	2,25	15,21	15,21
				312,48	312

Aceras 14 cm	Unid.	Largo	Ancho	Total	Subt.
Elqui - Hugo Roble (Poniente)					
acceso vehicular 1	m2	1,62	1,10	1,78	9,25
	m2	4,06	1,84	7,47	
acceso vehicular 2	m2	0,98	1,87	1,83	7,71
	m2	4,17	1,41	5,88	
acceso vehicular 3	m2	5,07	1,46	7,40	7,40
acceso vehicular 4	m2	5,10	2,94	14,99	14,99
acceso vehicular 5	m2	5,13	2,50	12,83	12,83
acceso vehicular 6	m2	4,55	2,42	11,01	11,01
Elqui- Hugo Roble (Oriente)					
acceso vehicular 7	m2	2,60	1,70	4,42	4,42
acceso vehicular 8	m2	1,85	2,25	4,16	13,76
	m2	4,80	2,00	9,60	
acceso vehicular 9	m2	8,05	2,25	18,11	18,11
acceso vehicular 10	m2	4,85	2,25	10,91	10,91
acceso vehicular 11	m2	5,14	2,20	11,31	11,31
acceso vehicular 12	m2	4,00	2,25	9,00	9,00
				130,71	131

Aceras 7 cm	Unid.	Largo	Ancho	Total	Subt.
Hugo Robles- Peñuelas (Oriente)					
	m2	1,86	2,70	5,02	5,02
	m2	2,50	1,80	4,50	4,50
	m2	2,47	1,85	4,57	4,57
	m2	5,90	1,78	10,50	10,50

Aceras 14 cm	Unid.	Largo	Ancho	Total	Subt.
Hugo Roble- Peñuelas (Oriente)					
acceso vehicular 1	m2	7,05	0,75	5,29	5,29
acceso vehicular 2	m2	4,70	0,70	3,29	3,29
acceso vehicular 3	m2	5,04	2,62	13,20	
	m2	0,91	2,50	2,28	15,48

m2	4,20	2,15	9,03	
m2	3,00	1,00	3,00	16,75
m2	12,50	1,10	13,75	
m2	2,90	2,02	5,86	5,86
m2	3,10	1,45	4,50	4,50
Pisagua- Taltal (Poniente)				
m2	0,60	1,75	1,05	9,66
m2	8,20	1,05	8,61	
m2	1,00	2,90	2,90	4,29
m2	1,78	0,78	1,39	
m2	2,00	2,65	5,30	12,99
m2	2,90	2,65	7,69	
m2	1,64	1,93	3,17	13,54
m2	4,07	2,55	10,38	
m2	10,80	2,61	28,19	28,19
m2	16,27	2,60	42,30	42,30
m2	4,05	1,95	7,90	17,42
m2	1,16	1,75	2,03	
m2	3,06	2,45	7,50	
m2	10,40	2,55	26,52	31,92
m2	2,25	2,40	5,40	
			263,35	263

acceso vehicular 12	m2	1,00	1,63	1,63	19,84
	m2	8,13	2,24	18,21	
acceso vehicular 13	m2	5,10	2,17	11,07	11,07
acceso vehicular 14	m2	3,60	2,25	8,10	8,10
acceso vehicular 15	m2	4,56	1,20	5,47	5,47
acceso vehicular 16	m2	5,00	1,00	5,00	5,00
Pisagua- Taltal (Poniente)					
acceso vehicular 1	m2	4,70	1,40	6,58	6,58
acceso vehicular 2	m2	2,80	1,27	3,56	3,56
acceso vehicular 3	m2	5,46	2,60	14,20	14,20
acceso vehicular 4	m2	4,60	2,00	9,20	10,62
	m2	0,80	1,78	1,42	
acceso vehicular 5	m2	5,10	2,75	14,03	14,03
acceso vehicular 6	m2	5,16	2,61	13,47	13,47
acceso vehicular 7	m2	4,06	1,70	6,90	6,90
	m2	5,07	2,55	12,93	12,93
			152,16	152	

Aceras 7 cm	Unid.	Largo	Ancho	Total	Subtotal
Taltal- Vallenar (Oriente)					
m2	3,35	2,30	7,71	7,71	
m2	15,00	2,70	40,50	50,05	
m2	4,95	1,93	9,55		
m2	18,80	2,70	50,76	50,76	
m2	2,30	1,55	3,57		
m2	5,50	1,75	9,63	48,69	
m2	2,60	1,70	4,42		
m2	13,00	2,39	31,07		
m2	1,00	2,72	2,72	2,72	
m2	14,90	2,70	40,23		
m2	4,34	1,82	7,90	64,14	
m2	4,80	2,00	9,60		
m2	2,85	2,25	6,41		
Vallenar- Taltal(Poniente)					
m2	2,65	2,80	7,42	15,81	
m2	0,95	1,75	1,66		
m2	2,64	2,55	6,73		
m2	9,00	1,88	16,92	16,92	
m2	19,21	2,10	40,34	40,34	
m2	15,83	2,15	34,03		
m2	11,62	2,14	24,87		
m2	6,07	1,27	7,71	91,17	
m2	2,10	1,76	3,70		
m2	11,90	1,34	15,95		
m2	3,00	1,64	4,92		
			388,31	388	

Aceras 14 cm	Unid.	Largo	Ancho	Total	Subt.
Taltal- Vallenar (Oriente)					
acceso vehicular 1	m2	1,65	2,30	3,80	6,68
	m2	2,40	1,20	2,88	
acceso vehicular 2	m2	5,14	1,94	9,97	9,97
acceso vehicular 3	m2	0,80	1,94	1,55	14,93
	m2	5,05	2,65	13,38	
acceso vehicular 4	m2	5,10	2,70	13,77	13,77
acceso vehicular 5	m2	5,10	2,70	13,77	13,77
Taltal- Vallenar (Poniente)					
acceso vehicular 6	m2	4,66	2,10	9,79	9,79
acceso vehicular 7	m2	6,04	2,10	12,68	12,68
acceso vehicular 8	m2	9,12	2,23	20,34	20,34
acceso vehicular 9	m2	4,45	2,02	8,99	9,75
	m2	0,60	1,26	0,76	
			111,67	112	

*Se redondea la cubicación de cantidades en números enteros sobre 0,5 evitando diferencias de contabilidad de valores finales de presupuestos compensados.

Presupuesto aumento de tramo Maullin I y II

ITEM	Maullin entre Huasco a Vallenar	UNIDAD	cant. Obra	precio unit.	total
1.2	Demolición de veredas y transporte a botadero	m2	2.079,00	\$4.482	\$9.318.078
4.5	Aceras de hormigón, G25, e=0,07 m	m2	1.501,00	\$36.450	\$54.711.450
4.6	Aceras de hormigón, G25, e=0,14 m	m2	578,00	\$54.113	\$31.277.314
				total	\$95.306.842

3.3 Resumen Aumento de obras

Desglose de ítem en aumento en proceso 30

compensado 2 proceso 30		UN.	P. UNIT.	cant. Aum.	valor aumento
1	PREPARACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO				
1.1	Demolición de calzadas y transporte a botadero	m2	\$6.885	0,00	\$0
1.2	Demolición de veredas y transporte a botadero	m2	\$4.482	3539,00	\$15.861.798
1.3	Extracción de soleras y transporte a botadero	ml	\$5.478	0,00	\$0
1.4	Demolición de muro	ml	\$44.101	0,00	\$0
2	EXCAVACIONES				
2.1	Excavación y transporte a botadero	m3	\$26.491	0,00	\$0
2.2	Relleno de empréstito CBR>20%	m3	\$57.189	0,00	\$0
3	CAPAS GRANULARES				
3.1	Base Granular de Calzada e=0,2 m, CBR ≥ 80%	m3	\$57.484	0,00	\$0
3.2	Base Granular de Calzada e=0,15 m, CBR ≥ 100%	m3	\$57.484	0,00	\$0
4	REVESTIMIENTOS Y PAVIMENTOS				
4.1	Imprimación de base	m2	\$1.941	0,00	\$0
4.2	Calzada de asfalto en caliente, e=40 mm	m3	\$381.094	0,00	\$0
4.3	Calzada de asfalto en caliente, e=50 mm	m3	\$381.094	0,00	\$0
4.4	Calzada de asfalto en caliente, e=60 mm	m3	\$381.094	0,00	\$0
4.5	Aceras de hormigón, G25, e=0,07 m(Incluye Base e=0,08m y cama de arena)	m2	\$36.450	2486,00	\$90.614.700
4.6	Aceras de hormigón, G25, e=0,14 m(Incluye Base e=0,10m y cama de arena)	m2	\$54.113	956,00	\$51.732.028
4.7	Aceras de hormigón, G25, e=0,20 m(Incluye Base e=0,15m y cama de arena)	m2	\$70.011	97,00	\$6.791.067
5	PROTECCIÓN DE LA PLATAFORMA				
5.1	Suministro y colocación solera HCV Tipo A	ml	\$41.029	0,00	\$0
5.2	Suministro y colocación solera HCV Tipo B	ml	\$38.247	0,00	\$0
6	ELEMENTOS DE CONTROL Y SEGURIDAD				
6.1	Dispositivos de Rodado (No Incluye baldosa)	un	\$245.502	0,00	\$0
6.2	Baldosa MINVU 0	m2	\$73.190	0,00	\$0
7	OBRAS ANEXAS				
7.1	*Traslado de árboles	un	\$247.972	0,00	\$0
7.2	Readecuación niveles cámaras inspección	un	\$267.721	0,00	\$0
7.3	Muros de Contención Hormigón tipo H = 0,5 - 1,5 m	ml	\$767.360	0,00	\$0
7.4	Geomembrana	m2	\$14.697	0,00	\$0
7.5	Enfierradura	Kg	\$5.469	0,00	\$0
7.6	Mejoramiento Escalera hormigón, G-25	m2	\$467.852	0,00	\$0
	subtotal				\$164.999.593

3. DIMINUCION DE OBRAS

Respecto a la disminución de contrato a presentar en informe estas se dan por que estos tramos ya se encuentran en perfecto estado ejecutados por SERVIU o como entidades externas. En el caso de calle Osorno con Pasaje Luis Silva Lezaeta se ejecutaron en la Conservación de Vías urbanas, encontrándose actualmente en excelente estado. Lo que corresponde a calle Tarapacá las aceras y soleras instaladas fueron ejecutadas por el municipio y recepcionada por SERVIU faltando solamente la ejecución de calzada las que se debió ajustar a condiciones de terreno para no afectar lo ya ejecutado. Los tramos propuestos a disminuir son:

Calle	Desde	Hasta	TOTAL	% CONTRATO
PSJE. LUIS SILVA LEZAETA	NICANOR PLAZA	PEDRO PRADO	\$102.573.404	2,03%
OSORNO	VALLENAR	TALTAL	\$49.945.747	0,99%
TARAPACA	MONTEVIDEO	LIMA	\$99.829.703	1,98%
	Total disminución		\$252.348.854	5,00%

3.1. Disminución Pasaje Luis Silva Lezaeta entre Nicanor Plaza y Pedro Prado, proceso 30:

Se plantea la disminución completa del tramo **Pasaje Luis Silva Lezaeta entre Nicanor plaza y Pedro Prado** sector población Gran Vía Unidad Vecinal N° 4, postulado en el llamado N°30 del programa pavimentos participativos por presentarse en terreno obras ya ejecutadas por contrato de conservación de vías urbanas año 2021, encontrándose el tramo postulado en excelente estado, no requiriendo pavimentación.

El proyecto indica según planimetría y cortes tipos la reposición de Soleras tipo B y soleras tipo A en encuentro calle pasajes, veredas espesor 20 cm de encuentro de calles pasaje por Cruce Rebeca Matte, la reposición de paquete estructural en calzada de; 20 cm de base granular y 4 cm de carpeta asfáltica y relleno empréstito y la readecuación de 2 cámara sanitaria en calzada.



Foto entre N. plaza y R. Matte



Foto entre R. Matte y P. Prado

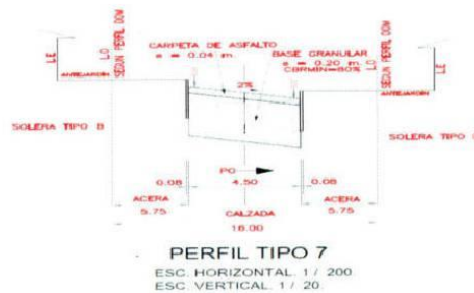
Planimetría de proyecto



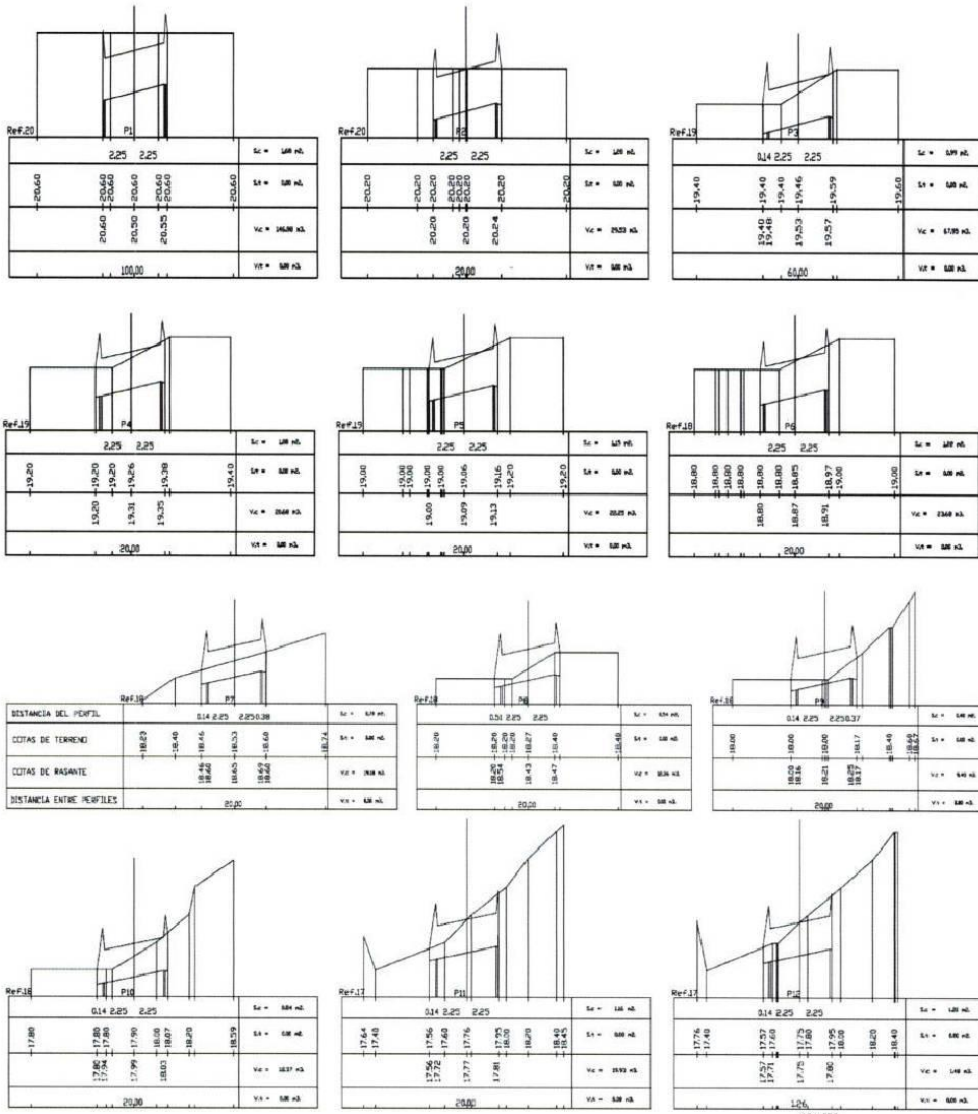
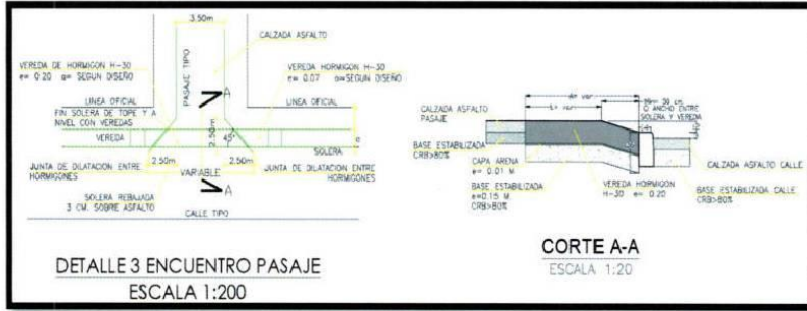
Pasaje Luis Silva Lezaeta entre Nicanor Plaza y Rebeca Mate



Pasaje Luis Silva Lezaeta entre Rebeca Mate y Pedro Prado



Corte Tipo calle

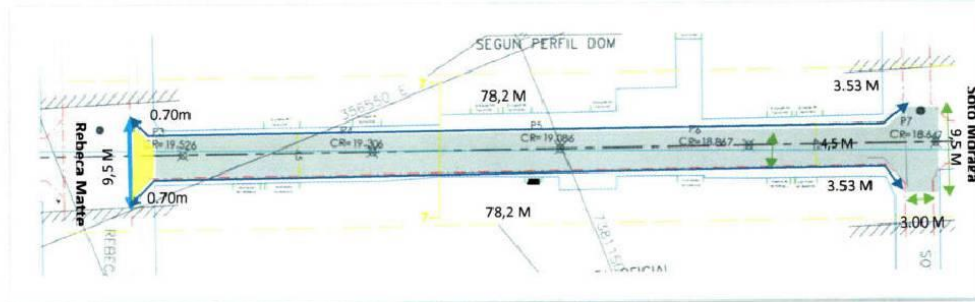


Línea corte tramo longitudinal

Monografías de disminución



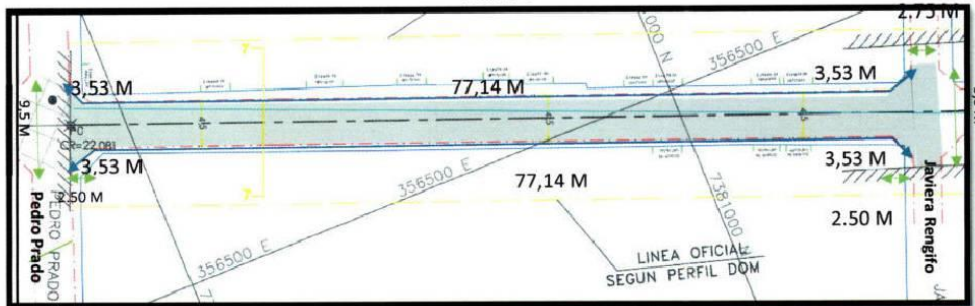
Tramo 1 ,se empalma a obra ejecutada por contrato tramo Nicanor Plaza.








Tramo 2



Tramo 3



Tramo 4

-  Superficie calzada
-  Superficie encuentro calle pasaje
-  Largo Línea de solera Tipo B
-  Largo Línea de solera Tipo A
-  Acotado calzada y acera

Cuadro cubicación por tramo Luis Silva Lezaeta

tramo	entre	largo calzada	solera A ml	solera B ml	calzada	cuello	cruce	calzada m2	encuentro calle pasj.
tramo 1	Nicanor Plaza y Soto moraga	85,39		177,84	384,3	17,5	0,0	402	
tramo 2	Soto Moraga y Rebeca Mate	78,2	9,5	164,86	351,9	17,5	28,5	398	17,5
tramo 3	Rebeca Mate y J. Rengifo	79	9,5	166,46	355,5	17,5	67,6	441	17,5
tramo 4	Javier Rengifo y Pedro Prado	77,14	0	168,4	347,1	35,0	26,1	408	0,0
			19,00	678,00				1649	35,0

Cuadro cubicación de disminución

Tramo perfil transversal	ML LARGO	VOL. CORTE m3
P1 -P2-P3	180	244
P4-P5-P6	60	67
P7-P8-P9	60	41
P10-P11-P12	41	34
TOTAL	341	386

*Se redondea la cubicación de cantidades en números enteros sobre 0,5 evitando diferencias de contabilidad de valores finales de presupuestos compensados.

Total, corte terreno a línea de rasante terminada.

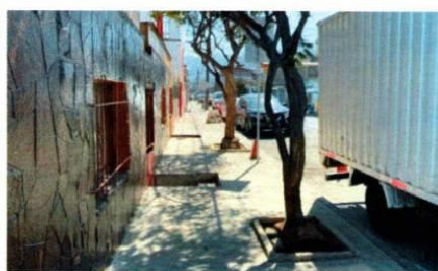
Detalle presupuesto cantidad de tramo Luis Silva Lezaeta

ITEM Disminución Luis Silva Lezaeta	UNID.	Cant.	P. unit.	total
1.1 Demolición de calzadas y transporte a botadero	m2	1649,0	\$6.885	\$11.353.365
1.2 Demolición de veredas y transporte a botadero	m2	35,0	\$4.482	\$156.870
1.3 Extracción de soleras y transporte a botadero	ml	697,0	\$5.478	\$3.818.166
2.1 Excavación y transporte a botadero	m3	386,0	\$26.491	\$10.225.526
3.1 Base Granular de Calzada e=0,2 m, CBR ≥ 80%	m3	330,0	\$57.484	\$18.969.720
4.1 Imprimación de base	m2	1649,0	\$1.941	\$3.200.709
4.2 Calzada de asfalto en caliente, e=40 mm	m3	66,0	\$381.094	\$25.152.204
4.7 Aceras de hormigón, G25, e=0,20 m	m2	35,0	\$70.011	\$2.450.385
5.1 Suministro y colocación HCV Tipo A	ml	19,0	\$41.029	\$779.551
5.2 Suministro y colocación HCV Tipo B	ml	678,0	\$38.247	\$25.931.466
7.2 Readecuación niveles cámaras inspección	un	2,0	\$267.721	\$535.442
total				\$102.573.404

3.2 Disminución en calle Osorno entre Vallenar y Taital:

Se plantea la disminución completa del tramo **calle Osorno entre Vallenar y Taital** de la población Lautaro, Unidad Vecinal N° 42 postulado en el llamado N°30 año 2021 del programa pavimentos participativos por presentarse en terreno obras pavimentadas ya ejecutadas en la conservación de vías urbanas 2021, encontrándose en excelente estado, acera y calzadas.

El proyecto indica la ejecución de reposición de Soleras, y paquete estructural de calzada de base granular de calzada espesor 20 cm, carpeta asfáltica de espesor 4 cm junto a la reubicación de 1 cámara sanitaria.

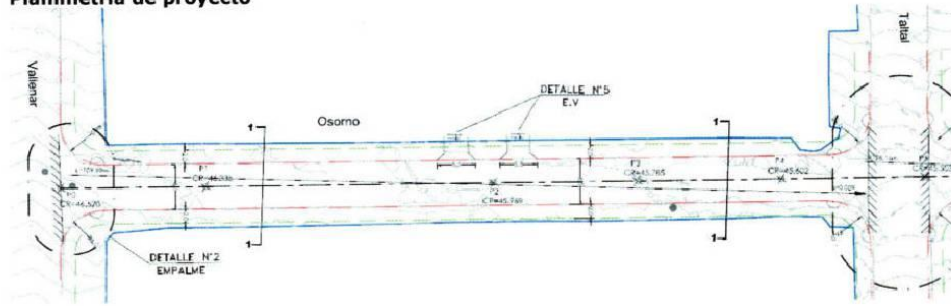


Visita Sur a Norte acera poniente

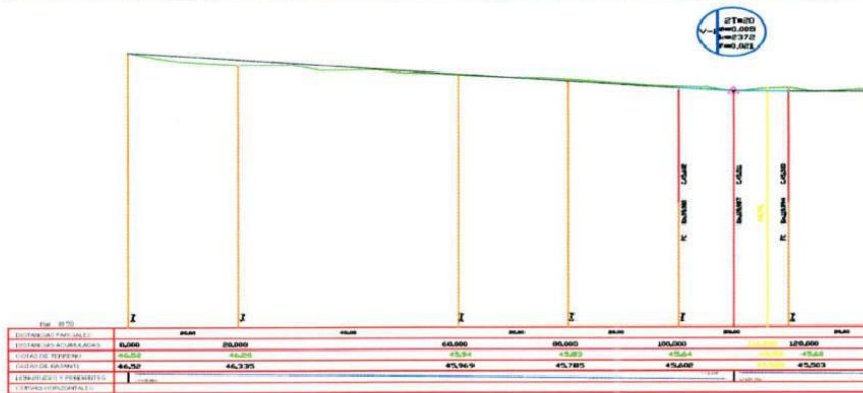
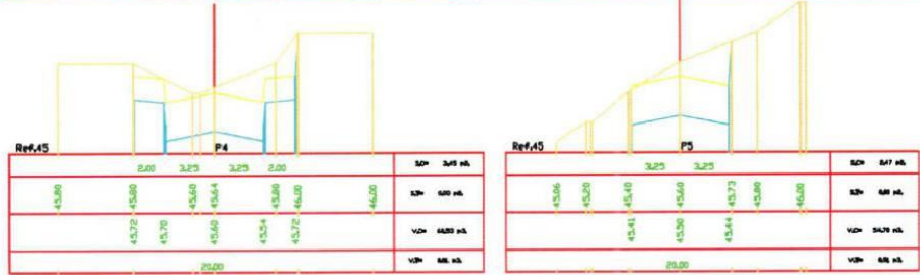
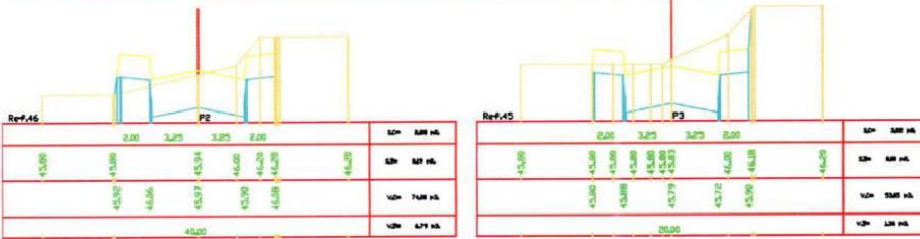
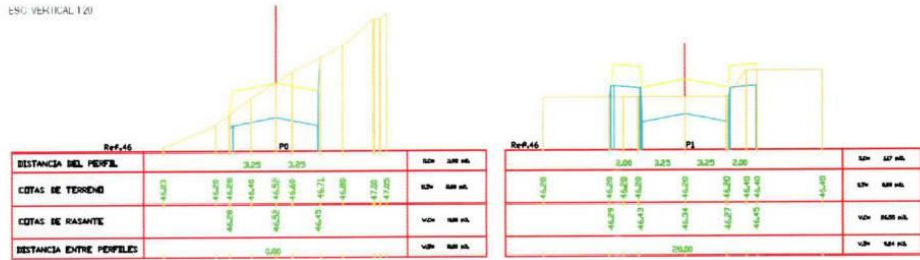


Visita sur a norte calzada y acera oriente

Planimetría de proyecto



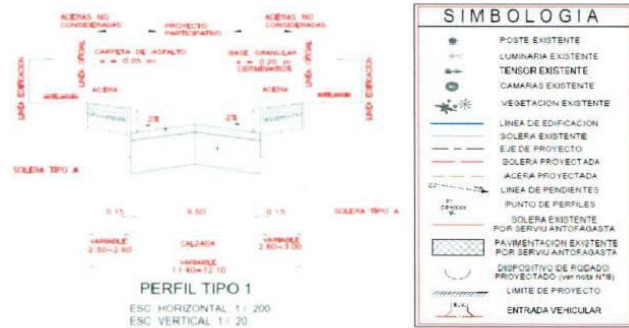
ESQ. VERTICAL 1/20



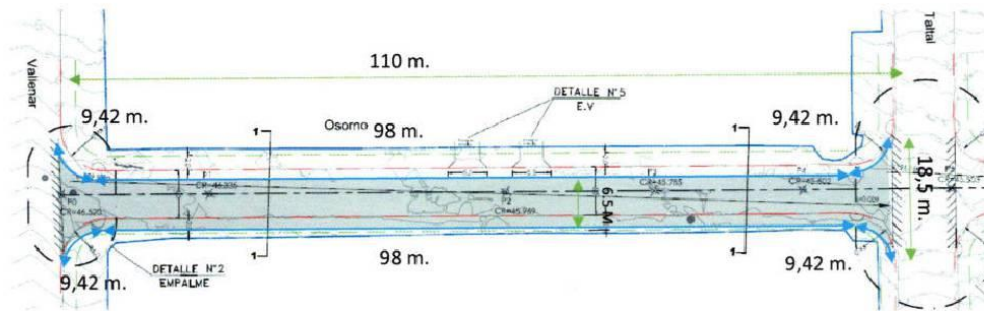
Cubicación de corte y relleno terraplén de disminución

	volumen corte m3	volumen relleno	largo m
P0-P1	26,55	9,24	20
P1-P2	74,00	6,79	40
P2-P3	53,05	0,01	20
P3-P4	60,53	0,91	20
P4-P5	27,35	1,36	10
total m3	241	18	110

*Se redondea la cubicación de cantidades en números enteros sobre 0,5 evitando diferencias de contabilidad de valores finales de presupuestos compensados.

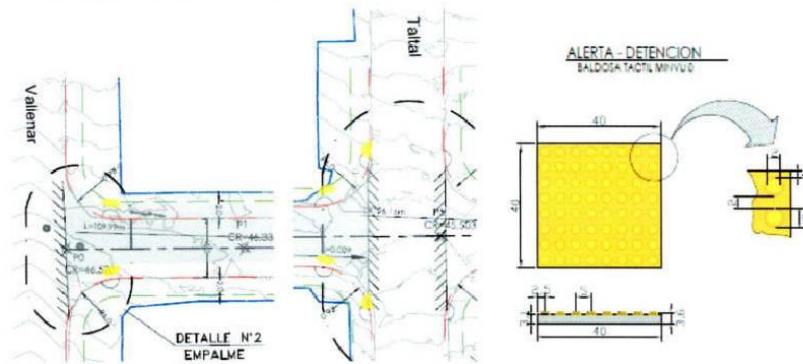


Perfil corte terreno



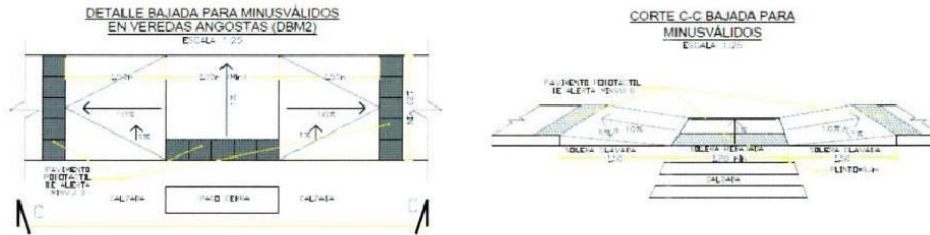
Planta proyecto soleras y calzada

- Superficie calzada
- Largo Línea de solera Tipo A
- Acotado calzada y acera



Planta proyecto dispositivo de rodado

- ubicación dispositiva de rodado



Detalles dispositivos de rodados

*La cantidad de baldosas por dispositivo de rodado se calcula $9 \text{ unidades por } 0.16\text{m}^2 = 1.44 \text{ m}^2$ como mínimo.

Cuadro de cubriciones disminución tramo Osorno

largo calzada	ancho calzada	solera A ml	calzada m2	cuello radio 6m, m2	calzada + cuello m2
110	6,5	234	715	30,96	746

*Se redondea la cubicación de cantidades en números enteros sobre 0,5 evitando diferencias de contabilidad de valores finales de presupuestos compensados.

Presupuesto disminución de tramo

ITEM	disminución Osorno	UNIDAD	Cant.	Precio unit.	total
1.1	Demolición de calzadas y transporte a botadero	m2	746,00	\$6.885	\$5.136.210
1.3	Extracción de soleras y transporte a botadero	ml	234,00	\$5.478	\$1.281.852
2.1	Excavación y transporte a botadero	m3	242,00	\$26.491	\$6.410.822
2.2	Relleno de empréstito CBR>20%	m3	18	\$ 57.189	\$1.029.402
3.1	Base Granular de Calzada e=0,2 m, CBR ≥ 80%	m3	149,00	\$57.484	\$8.565.116
4.1	Imprimación de base	m2	746,00	\$1.941	\$1.447.986
4.3	Calzada de asfalto en caliente, e=50 mm	m3	37,00	\$381.094	\$14.100.478
5.1	Suministro y colocación HCV Tipo A	ml	234,00	\$41.029	\$9.600.786
6.1	Dispositivos de Rodado (No Incluye baldosa)	un	6,00	\$245.502	\$1.473.012
6.2	Baldosa MINVU 0	m2	8,64	\$73.190	\$632.362
7.2	Readecuación niveles cámaras inspección	un	1,00	\$267.721	\$267.721
Total					\$49.945.747

3.4 Disminución en calle Tarapacá entre Montevideo y Lima:

Se plantea la disminución de las veredas, soleras, dispositivos de rodados, cámara y parte de calzada del tramo **calle Tarapacá entre Montevideo y Lima** ejecutadas por la EMPRESA CONSTRUCTORA Y COMERCIAL ASERCOP Limitada del proyecto denominado **Reposición de Aceras Barrio Tradicional Antofagasta** el cual cuenta con recepción de pavimentos SERVIU N° 281 con fecha 10 diciembre 2019, encontrándose en excelente estado veredas y soleras, faltando únicamente la pavimentación de calzada quedando un perfil 5 metros de ancho.

Se advierte en terreno que, al solicitar la ejecución de perfil de calzada de 7 metros de ancho proyectado, este afectaría directamente las intervenciones de redes eléctricas dispuestas en veredas, intervención de cámaras sanitarias, áreas verdes existente, áreas de juegos inhabilitando el actual uso peatonal del sector.

Cabe considerar además que actualmente este tramo se está proyectando nuevos proyectos de pavimentación de conexión con calle Zenteno hacia Tarapacá, cuyo diseño replantea toda el área de uso del sector, por tanto, su ejecución futura está sujeto a cambios en su perfil producto del desarrollo inmobiliario que presenta el sector de vivienda desarrollado por SERVIU y el municipio.

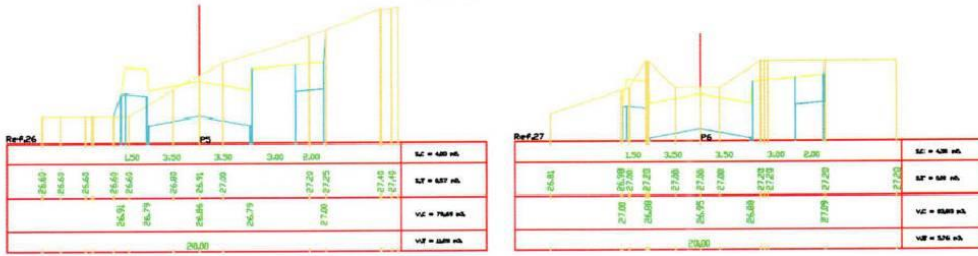


Fotos calle Tarapacá esquina Zenteno

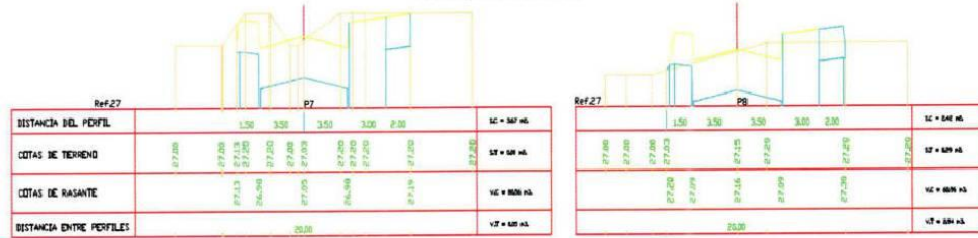


Fotos calle Tarapacá esquina Lima

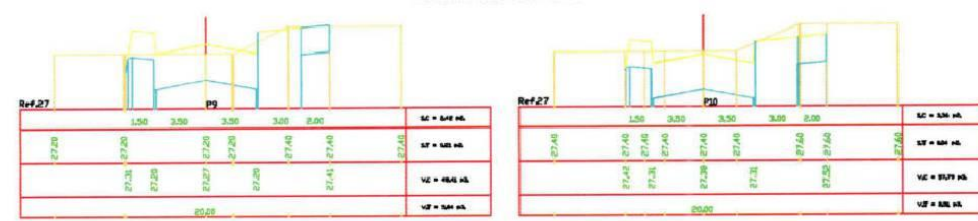
Perfil corte terreno



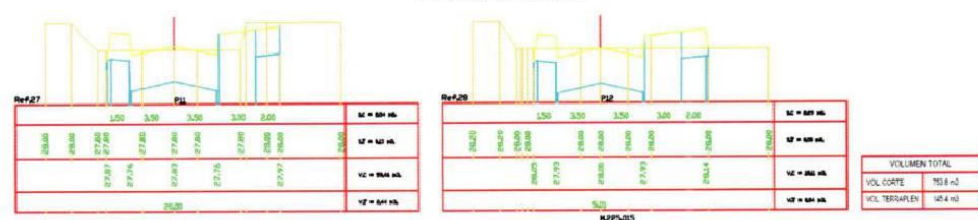
Perfil corte terreno



Perfil corte terreno



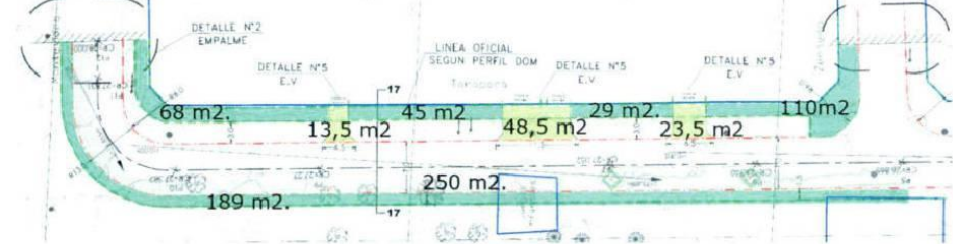
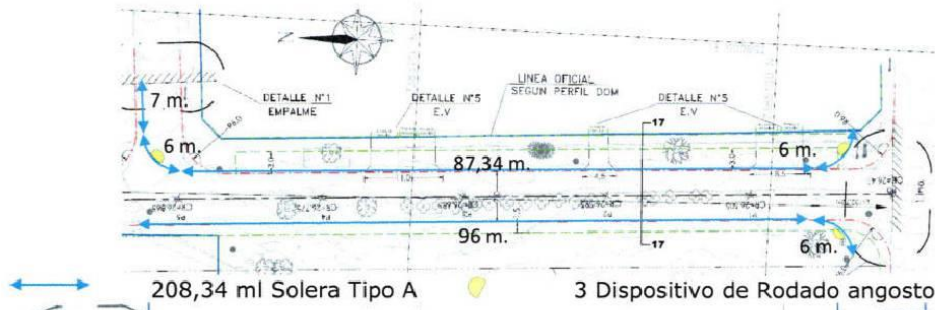
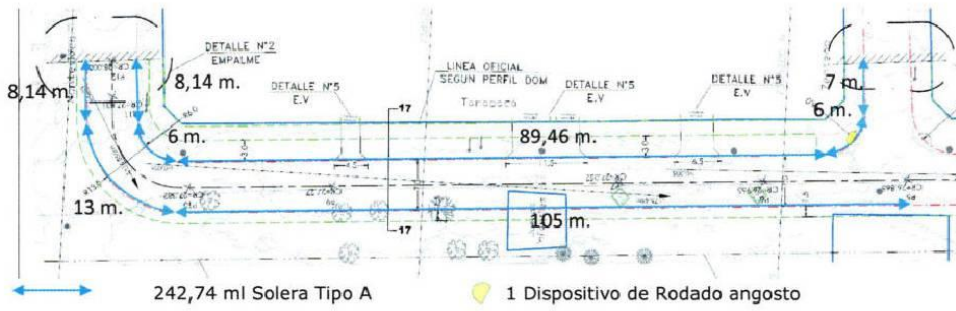
Perfil corte terreno



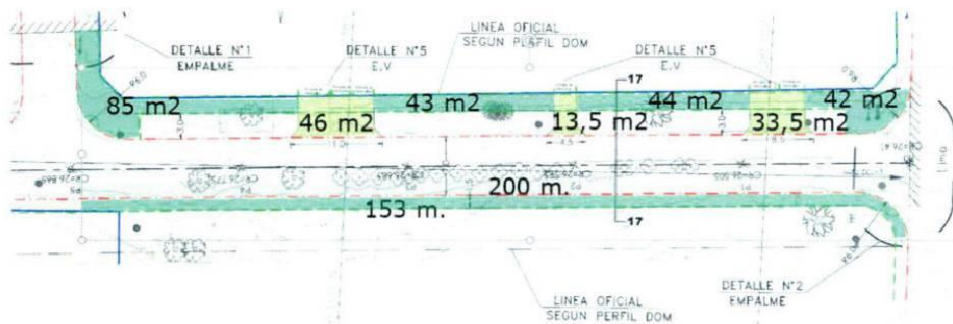
Perfil corte terreno

	volumen corte m3	volumen talud relleno m3	largo m
P0-P1	74,51	29,60	20
P1-P2	54,94	41,20	20
P2-P3	64,23	30,03	20
P3-P4	77,29	14,11	20
P4-P5	79,69	11,20	20
P5-P6	83,83	5,76	20
P6-P7	80,56	0,05	20
P7-P8	60,96	2,94	20
P8-P9	48,41	5,04	20
P9-P10	57,79	2,51	20
P10-P11	59,46	2,44	10
P11-P12	12,11	0,54	5,01
total m3	753,8	145,4	210
	475	92	

Del total de 753,8 m³ de excavaciones diseñadas se ejecutan 5 metros de un total de 13,5 metros, quedando no intervenido 8,5/13,5 (0.63%) como factor de no intervención dando al total de 753.8 m³ de corte terreno 475 m³ y de 145.4 m³ de relleno a 92 m³ ambos cálculos con decimal redondeado sobre 0,5.



441 m² Vereda e=7 cm. 367 m² vereda E=14 cm. 252 m² Calzada e=40 mm (126,14x2m)



367 m² Vereda e=7 cm. 93 m² Vereda E=14 cm. 204 m² Calzada e=40mm (102x2 m)

Resumen cubicación

	largo calzada	solera A ml	calzada m ²	acera 7 cm	acera 14 cm	baldosa	Disp. Rodado
Tarapacá Montevideo a Zenteno	100	242,74	200	441	86	1,44	1
Tarapacá Zenteno a Lima	125	208,34	250	367	93	4,32	3
total	225	451,08	450	808	179	5,76	4

Detalle presupuesto de disminución

ITEM	Disminución Tarapacá	UNIDAD	cant. Obra	precio unit.	total
1.1	Demolición de calzadas y transporte a botadero	m2	450	\$6.885	\$3.098.250
1.2	Demolición de veredas y transporte a botadero	m2	996	\$4.482	\$4.464.072
1.3	Extracción de soleras y transporte a botadero	ml	451	\$5.478	\$2.470.578
2.1	Excavación y transporte a botadero	m3	475	\$26.491	\$12.583.225
2.2	Relleno de empréstito CBR>20%	m3	92	\$57.189	\$5.261.388
3.1	Base Granular de Calzada e=0,2 m, CBR ≥ 80%	m3	90	\$57.484	\$5.173.560
4.1	Imprimación de base	m2	450	\$1.941	\$873.450
4.2	Calzada de asfalto en caliente, e=40 mm	m3	18,00	\$381.094	\$6.859.692
4.5	Aceras de hormigón, G25, e=0,07 m	m2	808	\$36.450	\$29.451.600
4.6	Aceras de hormigón, G25, e=0,14 m	m2	179	\$54.113	\$9.686.227
5.1	Suministro y colocación HCV Tipo A	ml	451	\$41.029	\$18.504.079
6.1	Dispositivos de Rodado (No Incluye baldosa)	un	4	\$245.502	\$982.008
6.2	Baldosa MINVU 0	m2	5,76	\$73.190	\$421.574
					\$99.829.703

3.5 Resumen de Disminución.

Desglose de ítem a disminuir en proceso 30

ITEM	compensado 2 proceso 30	UN.	P. UNIT.	VALOR PRESUP	cant.	valor dism.
1	PREPARACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO					
1.1	Demolición de calzadas y transporte a botadero	m2	\$6.885	\$165.067.875	2845,00	\$19.587.825,00
1.2	Demolición de veredas y transporte a botadero	m2	\$4.482	\$31.060.260	1031,00	\$4.620.942,00
1.3	Extracción de soleras y transporte a botadero	ml	\$5.478	\$38.893.800	1382,00	\$7.570.596,00
1.4	Demolición de muro	ml	\$44.101	\$3.263.474	0	\$0,00
2	EXCAVACIONES					
2.1	Excavación y transporte a botadero	m3	\$26.491	\$231.875.723	1103,00	\$29.219.573,00
2.2	Relleno de empréstito CBR>20%	m3	\$57.189	\$237.105.594	110	\$6.290.790,00
3	CAPAS GRANULARES					
3.1	Base Granular de Calzada e=0,2 m, CBR ≥ 80%	m3	\$57.484	\$311.505.796	569,00	\$32.708.396,00
3.2	Base Granular de Calzada e=0,15 m, CBR ≥ 100%	m3	\$57.484	\$22.476.244	0	\$0,00
4	REVESTIMIENTOS Y PAVIMENTOS					
4.1	Imprimación de base	m2	\$1.941	\$49.470.267	2845,00	\$5.522.145,00
4.2	Calzada de asfalto en caliente, e=40 mm	m3	\$381.094	\$92.224.748	84,00	\$32.011.896,00
4.3	Calzada de asfalto en caliente, e=50 mm	m3	\$381.094	\$407.008.392	37,00	\$14.100.478,00
4.4	Calzada de asfalto en caliente, e=60 mm	m3	\$381.094	\$30.106.426	0	\$0,00
4.5	Aceras de hormigón, G25, e=0,07 m(Incluye Base e=0,08m y cama de arena)	m2	\$36.450	\$261.273.600	808	\$29.451.600,00
4.6	Aceras de hormigón, G25, e=0,14 m(Incluye Base e=0,10m y cama de arena)	m2	\$54.113	\$161.473.192	179	\$9.686.227,00
4.7	Aceras de hormigón, G25, e=0,20 m(Incluye Base e=0,15m y cama de arena)	m2	\$70.011	\$19.743.102	35	\$2.450.385,00
5	PROTECCIÓN DE LA PLATAFORMA					
5.1	Suministro y colocación solera HCV Tipo A	ml	\$41.029	\$271.940.212	704,00	\$28.884.416,00
5.2	Suministro y colocación solera HCV Tipo B	ml	\$38.247	\$93.207.939	678	\$25.931.466,00
6	ELEMENTOS DE CONTROL Y SEGURIDAD					
6.1	Dispositivos de Rodado (No Incluye baldosa)	un	\$245.502	\$29.705.742	10	\$2.455.020,00
6.2	Baldosa MINVU 0	m2	\$73.190	\$8.782.800	14,4	\$1.053.936,00
7	OBRAS ANEXAS					
7.1	*Traslado de árboles	un	\$247.972	\$1.735.804	0	\$0,00
7.2	Readecuación niveles cámaras inspección	un	\$267.721	\$10.173.398	3,00	\$803.163,00
7.3	Muros de Contención Hormigón tipo H = 0,5 - 1,5 m	ml	\$767.360	\$135.055.360	0	\$0,00
7.4	Geomembrana	m2	\$14.697	\$33.229.917	0	\$0,00
7.5	Enfierradura	Kg	\$5.469	\$2.034.468	0	\$0,00
7.6	Mejoramiento Escalera hormigón, G-25	m2	\$467.852	\$7.485.632	0	\$0,00
				\$2.655.899.765		\$252.348.854,00

4. SINTESIS MODIFICACIONES

4.1 Síntesis total de aumentos y disminuciones de ítem

La Síntesis total de aumentos y disminuciones de ítem corresponden al siguiente cuadro del presupuesto llamado 30:

Cantidades de aumentos y disminución, presente informe:

compensado 2 proceso 30		UN.	P. UNIT.	cant. aum.	valor aumento	cant. dism	valor disminución
1	PREPARACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO						
1.1	Demolición de calzadas y transporte a botadero	m2	\$6.885	0,00	\$0	2845,00	\$19.587.825
1.2	Demolición de veredas y transporte a botadero	m2	\$4.482	3539,00	\$15.861.798	1031,00	\$4.620.942
1.3	Extracción de soleras y transporte a botadero	ml	\$5.478	0,00	\$0	1382,00	\$7.570.596
1.4	Demolición de muro	ml	\$44.101	0,00	\$0	0,00	\$0
2	EXCAVACIONES						\$0
2.1	Excavación y transporte a botadero	m3	\$26.491	0,00	\$0	1103,00	\$29.219.573
2.2	Relleno de empréstito CBR>20%	m3	\$57.189	0,00	\$0	110	\$6.290.790
3	CAPAS GRANULARES						\$0
3.1	Base Granular de Calzada e=0,2 m, CBR ≥ 80%	m3	\$57.484	0,00	\$0	569,00	\$32.708.396
3.2	Base Granular de Calzada e=0,15 m, CBR ≥ 100%	m3	\$57.484	0,00	\$0	0,00	\$0
4	REVESTIMIENTOS Y PAVIMENTOS						\$0
4.1	Imprimación de base	m2	\$1.941	0,00	\$0	2845,00	\$5.522.145
4.2	Calzada de asfalto en caliente, e=40 mm	m3	\$381.094	0,00	\$0	84,00	\$32.011.896
4.3	Calzada de asfalto en caliente, e=50 mm	m3	\$381.094	0,00	\$0	37,00	\$14.100.478
4.4	Calzada de asfalto en caliente, e=60 mm	m3	\$381.094	0,00	\$0	0,00	\$0
4.5	Aceras de hormigón, G25, e=0,07 m(Incluye Base e=0,08m y cama de arena)	m2	\$36.450	2486,00	\$90.614.700	808,00	\$29.451.600
4.6	Aceras de hormigón, G25, e=0,14 m(Incluye Base e=0,10m y cama de arena)	m2	\$54.113	956,00	\$51.732.028	179,00	\$9.686.227
4.7	Aceras de hormigón, G25, e=0,20 m(Incluye Base e=0,15m y cama de arena)	m2	\$70.011	97,00	\$6.791.067	35,00	\$2.450.385
5	PROTECCIÓN DE LA PLATAFORMA						\$0
5.1	Suministro y colocación solera HCV Tipo A	ml	\$41.029	0,00	\$0	704,00	\$28.884.416
5.2	Suministro y colocación solera HCV Tipo B	ml	\$38.247	0,00	\$0	678,00	\$25.931.466
6	ELEMENTOS DE CONTROL Y SEGURIDAD						\$0
6.1	Dispositivos de Rodado (No Incluye baldosa)	un	\$245.502	0,00	\$0	10,00	\$2.455.020
6.2	Baldosa MINVU 0	m2	\$73.190	0,00	\$0	14,40	\$1.053.936
7	OBRAS ANEXAS						\$0
7.1	*Traslado de árboles	un	\$247.972	0,00	\$0	0,00	\$0
7.2	Readecuación niveles cámaras inspección	un	\$267.721	0,00	\$0	3,00	\$803.163
7.3	Muros de Contención Hormigón tipo H = 0,5 - 1,5 m	ml	\$767.360	0,00	\$0	0,00	\$0
7.4	Geomembrana	m2	\$14.697	0,00	\$0	0,00	\$0
7.5	Enfierradura	Kg	\$5.469	0,00	\$0	0,00	\$0
7.6	Mejoramiento Escalera hormigón, G-25	m2	\$467.852	0,00	\$0	0,00	\$0
subtotal					\$164.999.593		\$252.348.854

4.2 Resumen Total disminución de contrato

compensado 2 proceso 30		UN.	P. UNIT.	cant. aum. y dism	valor aum. y dism
1	PREPARACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO				
1.1	Demolición de calzadas y transporte a botadero	m2	\$6.885	-2845,00	-\$19.587.825
1.2	Demolición de veredas y transporte a botadero	m2	\$4.482	2508,00	\$11.240.856
1.3	Extracción de soleras y transporte a botadero	ml	\$5.478	-1382,00	-\$7.570.596
1.4	Demolición de muro	ml	\$44.101	0,00	\$0
2	EXCAVACIONES				0,00
2.1	Excavación y transporte a botadero	m3	\$26.491	-1103,00	-\$29.219.573
2.2	Relleno de empréstito CBR>20%	m3	\$57.189	-110,00	-\$6.290.790
3	CAPAS GRANULARES				0,00
3.1	Base Granular de Calzada e=0,2 m, CBR ≥ 80%	m3	\$57.484	-569,00	-\$32.708.396
3.2	Base Granular de Calzada e=0,15 m, CBR ≥ 100%	m3	\$57.484	0,00	\$0
4	REVESTIMIENTOS Y PAVIMENTOS				0,00
4.1	Imprimación de base	m2	\$1.941	-2845,00	-\$5.522.145
4.2	Calzada de asfalto en caliente, e=40 mm	m3	\$381.094	-84,00	-\$32.011.896
4.3	Calzada de asfalto en caliente, e=50 mm	m3	\$381.094	-37,00	-\$14.100.478
4.4	Calzada de asfalto en caliente, e=60 mm	m3	\$381.094	0,00	\$0
4.5	Aceras de hormigón, G25, e=0,07 m(Incluye Base e=0,08m y cama de arena)	m2	\$36.450	1678,00	\$61.163.100
4.6	Aceras de hormigón, G25, e=0,14 m(Incluye Base e=0,10m y cama de arena)	m2	\$54.113	777,00	\$42.045.801
4.7	Aceras de hormigón, G25, e=0,20 m(Incluye Base e=0,15m y cama de arena)	m2	\$70.011	62,00	\$4.340.682
5	PROTECCIÓN DE LA PLATAFORMA				0,00
5.1	Suministro y colocación solera HCV Tipo A	ml	\$41.029	-704,00	-\$28.884.416
5.2	Suministro y colocación solera HCV Tipo B	ml	\$38.247	-678,00	-\$25.931.466
6	ELEMENTOS DE CONTROL Y SEGURIDAD				0,00
6.1	Dispositivos de Rodado (No Incluye baldosa)	un	\$245.502	-10,00	-\$2.455.020
6.2	Baldosa MINVU 0	m2	\$73.190	-14,40	-\$1.053.936

7	OBRAS ANEXAS			0,00	\$0
7.1	*Traslado de árboles	un	\$247.972	0,00	\$0
7.2	Readecuación niveles cámaras inspección	un	\$267.721	-3,00	-\$803.163
7.3	Muros de Contención Hormigón tipo H = 0,5 - 1,5 m	ml	\$767.360	0,00	\$0
7.4	Geomembrana	m2	\$14.697	0,00	\$0
7.5	Enfierradura	Kg	\$5.469	0,00	\$0
7.6	Mejoramiento Escalera hormigón, G-25	m2	\$467.852	0,00	\$0
					-\$87.349.261

4.3 Presupuesto compensado 2 del proceso 30 corresponde a:

compensado 2 proceso 30		UN.	cant.	P. UNIT.	Total
1	PREPARACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO				
1.1	Demolición de calzadas y transporte a botadero	m2	21.130,00	\$6.885	\$145.480.050
1.2	Demolición de veredas y transporte a botadero	m2	9.438,00	\$4.482	\$42.301.116
1.3	Extracción de soleras y transporte a botadero	ml	5.718,00	\$5.478	\$31.323.204
1.4	Demolición de muro	ml	74,00	\$44.101	\$3.263.474
2	EXCAVACIONES			0,00	
2.1	Excavación y transporte a botadero	m3	7.650,00	\$26.491	\$202.656.150
2.2	Relleno de empréstito CBR>20%	m3	4.036,00	\$57.189	\$230.814.804
3	CAPAS GRANULARES			0,00	
3.1	Base Granular de Calzada e=0,2 m, CBR ≥ 80%	m3	4.850,00	\$57.484	\$278.797.400
3.2	Base Granular de Calzada e=0,15 m, CBR ≥ 100%	m3	391,00	\$57.484	\$22.476.244
4	REVESTIMIENTOS Y PAVIMENTOS			0,00	
4.1	Imprimación de base	m2	22.642,00	\$1.941	\$43.948.122
4.2	Calzada de asfalto en caliente, e=40 mm	m3	158,00	\$381.094	\$60.212.852
4.3	Calzada de asfalto en caliente, e=50 mm	m3	1.031,00	\$381.094	\$392.907.914
4.4	Calzada de asfalto en caliente, e=60 mm	m3	79,00	\$381.094	\$30.106.426
4.5	Aceras de hormigón, G25, e=0,07 m(Incluye Base e=0,08m y cama de arena)	m2	8.846,00	\$36.450	\$322.436.700
4.6	Aceras de hormigón, G25, e=0,14 m(Incluye Base e=0,10m y cama de arena)	m2	3.761,00	\$54.113	\$203.518.993
4.7	Aceras de hormigón, G25, e=0,20 m(Incluye Base e=0,15m y cama de arena)	m2	344,00	\$70.011	\$24.083.784
5	PROTECCIÓN DE LA PLATAFORMA			0,00	
5.1	Suministro y colocación solera HCV Tipo A	ml	5.924,00	\$41.029	\$243.055.796
5.2	Suministro y colocación solera HCV Tipo B	ml	1.759,00	\$38.247	\$67.276.473
6	ELEMENTOS DE CONTROL Y SEGURIDAD			0,00	
6.1	Dispositivos de Rodado (No Incluye baldosa)	un	111,00	\$245.502	\$27.250.722
6.2	Baldosa MINVU 0	m2	105,60	\$73.190	\$7.728.864
7	OBRAS ANEXAS			0,00	
7.1	*Traslado de árboles	un	7,00	\$247.972	\$1.735.804
7.2	Readecuación niveles cámaras inspección	un	35,00	\$267.721	\$9.370.235
7.3	Muros de Contención Hormigón tipo H = 0,5 - 1,5 m	ml	176,00	\$767.360	\$135.055.360
7.4	Geomembrana	m2	2.261,00	\$14.697	\$33.229.917
7.5	Enfierradura	Kg	372,00	\$5.469	\$2.034.468
7.6	Mejoramiento Escalera hormigón, G-25	m2	16,00	\$467.852	\$7.485.632
total					\$2.568.550.504,0

El valor del presupuesto compensado 1, llamado 30 es de: \$2.655.899.765.-

5. CONCLUSIÓN

5.1 De acuerdo con los antecedentes señalados en los párrafos precedentes esta Fiscalización Técnica de Obras solicita su autorización para modificar el contrato de acuerdo a lo siguiente:

- Autorizar un aumento de obras por un monto de \$ 164.999.593.- IVA incluido con un porcentaje acumulado del 3,27% (equivalente a 4228,27 U.F.)
- Autorizar la disminución de obras por un monto de \$252.348.854.- IVA incluido con un porcentaje acumulado del 5,00% (equivalente a 6466,67 U.F.)

MODIFICACION EFECTIVA, disminución de contrato por un monto de \$ 87.349.261.- IVA incluido con un porcentaje acumulado del 1,73% (equivalente a 2238,40 U.F.)

UF hoy 22-04-225 = 39.023,00 pesos

Lo anterior no afecta la disponibilidad presupuestaria ni va en desmedro de la naturaleza del proyecto.

5.2. Para el numeral 6. aplicaría el Artículo 103 del D.S. 236, "El Serviu podrá disponer por resoluciones fundadas supresiones o disminuciones de las obras contempladas en el contrato, indemnizando al contratista conforme se indica a continuación. Inmediatamente de recibidas las obras, se procederá a

comparar las supresiones y disminuciones con los aumentos de obras y obras extraordinarias, que se haya dispuesto durante todo el desarrollo del contrato, actualizando los valores respectivos a una misma fecha, y si de ello resultare que el valor primitivo del contrato, también debidamente actualizado, se ha reducido en más de un veinte por ciento, se indemnizará al contratista con un diez por ciento de la cantidad que exceda dicho veinte por ciento."

- 5.3. En este caso la disminución de obra es de 5,00% menor al 20% indicado en artículo 103 del D.S. n°236. No implicando indemnización al contratista.
- 5.4. Por lo anterior, se solicita autorizar una disminución efectiva de \$87.349.261.- (Ochenta y siete millones trescientos cuarenta y nueve mil doscientos sesenta y un pesos), sin ampliación de plazo contractual.

A la espera de su conformidad, si no es otro su mejor parecer, le saluda a usted:


Rodrigo Zamorano Pereira
ENCARGADO TÉCNICO DE OBRA
T.D. N° 07/2022


Francisco Lizana Carvajal
ENCARGADO(S) UNIDAD CONSTRUCCIONES URBANAS


Cristian Luza Alvarez
ENCARGADO (S) ÁREA PROYECTOS URBANOS


David Moraga Jofré
JEFE (S) DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES Y URBANIZACIÓN

PROVIDENCIA SR. DIRECTOR

SE AUTORIZA DISMINUCIÓN EFECTIVA DE OBRAS SEGÚN MONEDAS INDICADOS EN PRESENTE INFORME

- CC:
- 1.- Departamento Técnico
 - 2.- Carpeta de Obras, T.D. N° 07/2022


25/04/25.

- II. AUTORIZÁSE** la modificación de contrato T.D. N°07/22 "Pavimentos participativos, U.V. N°2,4,5,12,42,68 y77, comuna de Antofagasta; y U.V. N°7 Esmeralda, comuna de Tocopilla, 29° proceso código BIP N°40013932-0"; y "Pavimentos participativos U.V. N°34, 51, 16, 77, 2, 33, 4, 40, 42, 27, 22, 30 y 12 comuna Antofagasta, 30° proceso 2021 código BIP N°40023739-0", resultando en una **disminución de obra de \$87.349.261.-** (*Ochenta y siete millones trescientos cuarenta y nueve mil doscientos sesenta y un pesos*), sin modificación de plazo contractual.
- III. DÉJASE CONSTANCIA**, que no existe modificación del plazo contractual, por lo tanto, la presente disminución de obra no da derecho al cobro de mayores gastos generales que los ya incluidos en el contrato principal, y en los precios unitarios del contrato.
- IV. DÉJASE CONSTANCIA**, que el contratista deberá proceder a extender las boletas de garantía de fiel cumplimiento del contrato, hasta 30 días más de la fecha autorizada conforme a los términos de referencia que rigen la contratación.
- V. DÉJASE CONSTANCIA**, que el contratista deberá proceder a extender las pólizas de seguros contra daños a terceros, según lo exigidos en las bases administrativas respecto del nuevo plazo contractual.
- VI. LA PRESENTE RESOLUCIÓN EXENTA**, deberá ser suscrita por el contratista y protocolizada ante notario en señal de aceptación de su contenido, dentro del plazo de 10 días corridos a contar de la fecha de notificación del presente acto administrativo; los gastos que originen serán de exclusivo cargo.
- VII. LA PRESENTE RESOLUCIÓN EXENTA**, formará parte integrante del contrato una vez que el documento se encuentre debidamente tramitado, suscrito y protocolizado ante Notario por el contratista, según el resuelvo 6° de la presente Resolución Exenta.
- VIII. DÉJASE CONSTANCIA**, que, para todos los efectos legales, las partes fijan su domicilio en la ciudad de Antofagasta, sometiéndose en todo a la competencia y jurisdicción de sus tribunales.
- IX. TÉNGASE PRESENTE** que este acto administrativo, no afecta al presupuesto del servicio.
- X. INSTRÚYASE**, que a fin de dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución Exenta N°347 de 2025 de este Servicio Regional, que el presente acto administrativo debe ser publicado en el Sistema de Transparencia Activa de SERVIU Región de Antofagasta, dentro del plazo de 10 días contados desde su formalización, para ello la encargada del Departamento Técnico de Construcciones y Urbanización, deberá ingresarlo al portal electrónico correspondiente, y remitirlo a junto con planilla Excel respectiva a la Unidad de Informática de este Servicio Regional.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

VÍCTOR EDUARDO GÁLVEZ ASTUDILLO
DIRECTOR SERVIU REGIÓN DE ANTOFAGASTA

RZP/FLC/CLA/DMJ/MMT

DISTRIBUCIÓN:

- 1.-DEPARTAMENTO TÉCNICO.
- 2.-.DEPARTAMENTO ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS.
- 3.-CARPETA DE OBRA TD 07-2022 CORREO RZAMORANO@MINVU.CL
- 4.-.EMPRESA MOVIMIENTO DE TIERRA Y OBRAS CIVILES Y COMPAÑÍA LIMITADA CRONOR LTDA. DIRECCIÓN CALLE PRAT N214 OFICINA 208 A
- EMAIL NILSONUNEZ@CRONOR.CL CAROLINA.LEIVA@CRONOR.CL
- 5.-ENCARGADA DE TRANSPARENCIA ACTIVA LUZ ZAPATA CALDERON LZAPATA@MINVU.CL
- 6.-OFICINA DE PARTES.

