



TRABAJANDO PARA USTED

ORD. N° : 1030
ANT. : Proyecto de diseño de calzadas, escaleras, muros y/o veredas para diversos sectores de la ciudad de Antofagasta, del Pasaje Hernán Naranjo, desde Pje. Sgto. Candelaria hasta Pje. Eduardo Barrios, Antofagasta.
MAT. : Envía observaciones a proyecto de diseño de calzadas, escaleras, muros y/o veredas para diversos sectores de la ciudad de Antofagasta, del Pasaje Hernán Naranjo, desde Pje. Sgto. Candelaria hasta Pje. Eduardo Barrios, Antofagasta.
ADJ. : No hay

OFICIO ELECTRÓNICO

Antofagasta, 08 abril 2026

**A : JAIME CASTILLO BREVIS
INGENIERO CIVIL**
**DE : ROBINSON ESPEJO CHEPILLO
JEFE (S) DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES Y
URBANIZACIÓN.**

En relación al proyecto de pavimentación participativa, comunico a usted las siguientes observaciones:

1. GENERAL

- 1.1. Incorporar KMZ a la carpeta
- 1.2. En "set fotográfico", indicar referencias y/o nombres de las vías visualizadas.
- 1.3. La carpeta "Planos del proyecto" deberá organizarse en subcarpetas, cada una de las cuales deberá contener el plano en nativo y en PDF. Las subcarpetas se deben ordenar de acuerdo al siguiente orden:
 - SA
 - DM
 - DG
 - PL
 - PT
 - ALL
 - SV

2. MECÁNICA DE SUELOS

- 2.1. Actualizar NCh1508 en apartado 4.
- 2.2. Informe indica calicata 21 y 22, mientras que archivo DWG indica calicata 1 y 2, corregir discrepancia.
- 2.3. Corregir ubicación

3. OBJETIVO DEL INFORME

El objetivo del presente estudio es contar con un informe de mecánica de suelos, que entregue la descripción del terreno de la zona del proyecto "Diseño de pavimentación en Hernán Naranjo de Antofagasta".

Por ello, se incluyen los trabajos de terreno, fotografías, descripción del sector y ensayos de laboratorio, necesarios para representar de forma completa las características geotécnicas del suelo ubicado en el Pasaje Mercedes Astaburuaga, de Antofagasta.

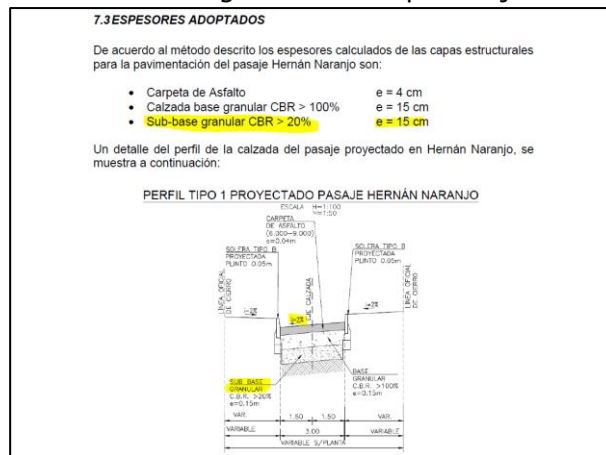
3. AGUAS LLUVIAS

- 3.1. No incorpora informe

4. MEMORIA DE DISEÑO

- 4.1. En apartado 2, indicar "Código de Normas y Especificaciones Técnicas de Obras de Pavimentación".

- 4.2. Producto de las SST elevadas, reemplazar la sub base por un mejoramiento de 35 cm. Además, considerar 15cm más de mejoramiento en reemplazo de impermeabilización.
- 4.3. Modificar tanto en texto como en imagen sub base por mejoramiento y eliminar bombeo.



- 4.4. Para garantizar la correcta reposición del paquete estructural de las calzadas, debe clasificar las calles con la que empalma Hernan Naranjo.

5. PLANOS

En todos los planos indicar en "Proyecto" de la viñeta, entre que calles se encuentra la vía proyectada

5.1. Situación Actual

- 5.1.1. Indicar elementos existentes, por ejemplo, soleras en pasaje Hernan Naranjo.

5.2. Demolición

- 5.2.1. El retiro de soleras debe ser por unidad, debiendo remover la pieza completa.
- 5.2.2. Aparentemente existen soleras en pasaje Hernan Naranjo que no proyecta retirar.



- 5.2.3. En base a observación anterior, también debiese considerar demolición de calzada. Ratificar la presencia de carpeta asfáltica, tal que, en caso de existir, se considere su demolición.



- 5.2.4. Proyectar demolición de 0,5 m de calzada en Calle Juvenal Morla producto del retiro de soleras.
- 5.2.5. Mostrar "Solerillas" a extraer.
- 5.2.6. Considerar encuentro pasaje – pasaje en vía paralela a Sgto Candelaria.

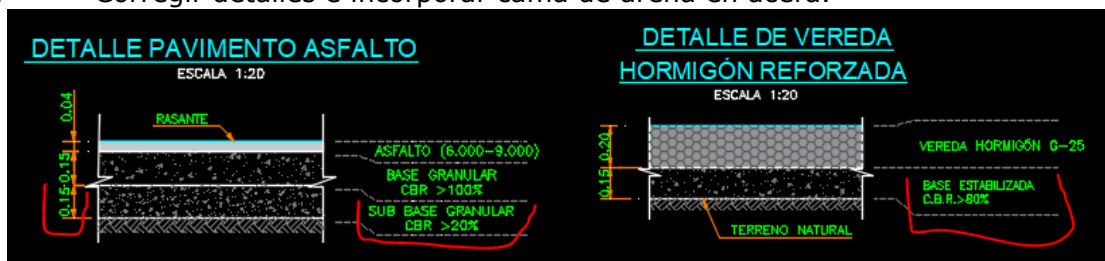


5.3. Diseño Geométrico

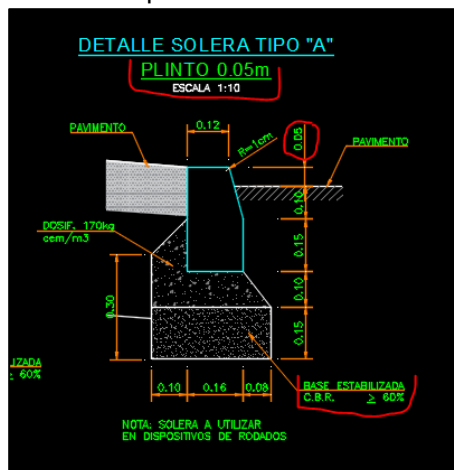
- 5.3.1. Proyectar encuentro Calle – Pasaje en intersección de Pje. Hernan Naranjo y Juvenal Morla. Tener en cuentas las dimensiones para garantizar la accesibilidad universal.
- 5.3.2. Proyectar reposición de 0,5 m de calzada en Calle Juvenal producto del retiro de soleras.
- 5.3.3. Proyectar encuentro Pasaje – Pasaje en encuentro con Eduardo Barrios, Sgto Candelaria "Norte" y Sgto Candelaria "Sur".
- 5.3.4. Indicar Km en planta.
- 5.3.5. Acotar soleras.
- 5.3.6. Eliminar indicaciones, basta con que el km en planta, el que debe indicar cada 20 metros, coincida con el km en los perfiles transversales para hacer la relación entre ellos



- 5.3.7. Incorporar detalle encuentro Calle – Pasaje.
- 5.3.8. Incorporar detalle encuentro Pasaje – Pasaje.
- 5.3.9. En caso de que Sgto. Candelaria no presente pavimento, confinar pavimento con soleras recostadas en el límite de proyecto.
- 5.3.10. Agregar detalle de empalme entre asfalto existente y asfalto proyectado.
- 5.3.11. Agregar detalle de junta de dilatación entre acera de 20 cm y 7cm del encuentro Calle – Pasaje.
- 5.3.12. Corregir detalles e incorporar cama de arena en acera.

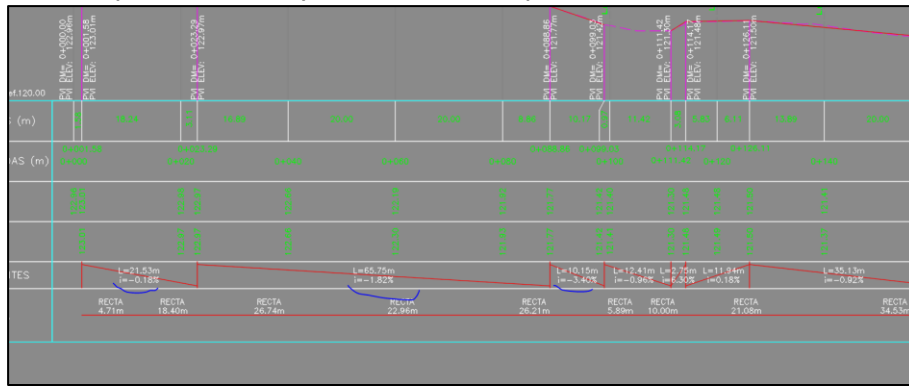


- 5.3.13. Corregir detalle Solera tipo A



5.4. Perfil Longitudinal

5.4.1. Cambios de pendiente mayores a 0,5% requiere diseño de curva vertical.



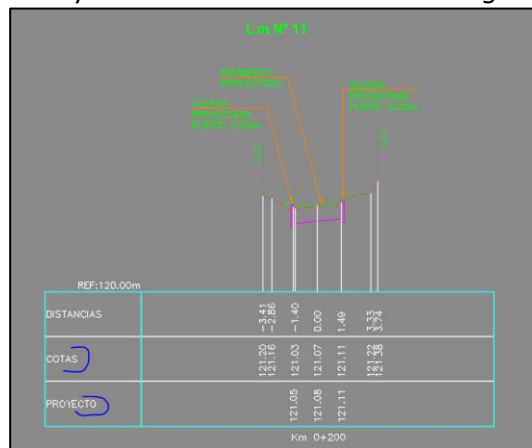
5.4.2. Pendiente mínima no debe ser inferior a 0,35%

5.4.3. Indicar el eje de Juvenal Morla.

5.5. Perfil transversal

5.5.1. Relación entre H:V debe ser 1:10, en este caso presenta 1:5.

5.5.2. Indicar "Cota Terreno" y "Cota Rasante" dentro de la grilla.



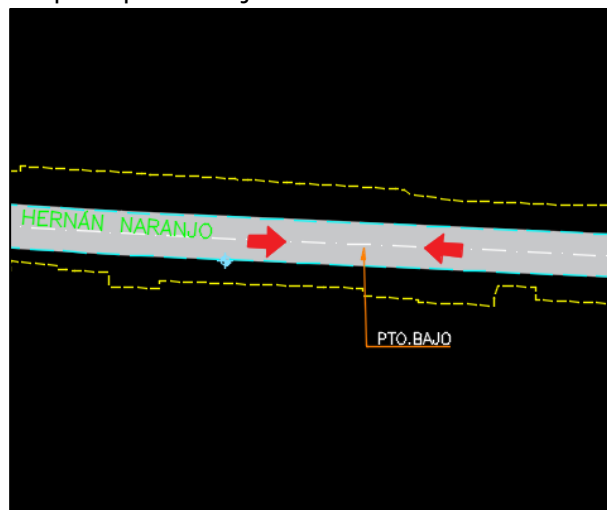
5.5.3. Indicar a la derecha del cuadro con las cotas, el movimiento de tierra de cada perfil transversal.

5.5.4. Incorporar cuadro resumen con todo el movimiento de tierra.

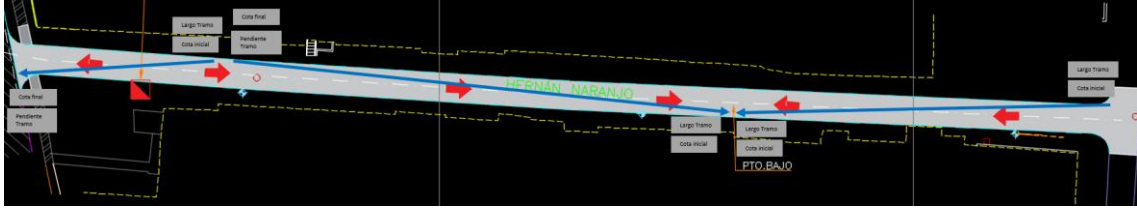
5.5.5. No considerar bombeo en la calzada por tratarse de un Pasaje.

5.6. Aguas Lluvias

5.6.1. Proyectar solución para punto bajo



5.6.2. Mostrar cotas, pendiente y largo de cada tramo.



5.7.Seguridad Vial

- 5.7.1. Debe presentar aprobación de la dirección de tránsito y transporte público.
- 5.7.2. La clasificación es de pasaje, por lo que no corresponde demarcación.

6. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- 6.1. Presentar el documento en formato PDF aparte del nativo.
- 6.2. El nombre y correlativo de las partidas entre EETT y PPTO deben ser idénticos.
- 6.3. Incorporar partidas en función de observaciones realizadas.
- 6.4. Corregir base estabilizada por base granular e incorporar cama de arena de 1 cm. Corregir ITO por FTO en todo el documento

4.2. Aceras Hormigón, G25, e=0,20 m (incl. Base aceras, e=0,15 m)

Base Granular

Este ítem consiste en el suministro de material, colocación, mezclado, riego, extendido, perfiladura y compactación de una capa de base para aceras reforzadas encuentro calle pasaje de 0,15 mts de espesor.

Sobre la ~~subrasante~~ recibida por la ITO, se extenderá el material de **base estabilizada**.

La base granular se compactará hasta obtener una densidad no inferior al 95% de la D.M.C.S. obtenida en el ensayo Proctor Modificado, (NCh. 1534/2.Of.1978), o al 80% de la densidad relativa, o al 80% de la densidad relativa, (ASTM 4253-00 y ASTM 4254-00), según corresponda.

7. PRESUPUESTO.

- 7.1. Verificar precio de las partidas.
- 7.2. Incorporar soleras tipo A para la reposición del encuentro Calle – Pasaje.
- 7.3. Incorporar partida de pavimento de 6 cm para reposición Calle – Pasaje.
- 7.4. Incorporar, modificar o eliminar cantidades en función de las observaciones realizadas.
- 7.5. Incorporar, modificar o eliminar partidas en función de las observaciones realizadas

8. OTROS.

- 8.1. Incluir archivo KMZ el cual incluya la vialidad a intervenir y la ubicación de las calicatas proyectadas.
- 8.2. Enviar planos en formato PDF.
- 8.3. Incluir minuta de respuestas a las observaciones emitidas en el presente oficio. En ella debe indicar como subsana y donde se visualiza dicha subsanación, tal que la revisión sea más expedita.
- 8.4. Próxima entrega debe incluir cambio en revisión en memoria de diseño y viñetas de planos del proyecto.
- 8.5. Ingresar proyecto corregido vía ofpaantof@minvu.cl

POR ORDEN DE LA SRA. DIRECTORA.

Saluda atentamente a Ud.

**ROBINSON ANTONIO ESPEJO CHEPILLO
JEFE (S) DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES Y URBANIZACIÓN.**

MMT/MHF/CLA

Distribución

- JAIME CASTILLO BREVIS - CASTILLOBREVIS@GMAIL.COM
- MAURICIO MELENDEZ - CARPETA DE REVISIÓN.
- LUZ ZAPATA - SERGIO SÁNCHEZ - ENCARGADA DE TRANSPARENCIA.
- OFICINA DE PARTES SERVIU ANTOFAGASTA.

Ley de Transparencia Art 7.G