





**DEPARTAMENTO DE DESARROLLO URBANO
E INFRAESTRUCTURA**
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN
Equipo Infraestructura
Interno N° 814/ -2012
Ingreso N° 101284 de fecha 16.03.2012

ORD. N° 1331 /

ANT.: Oficio N° 5821 de fecha 13.03.2012, del Prosecretario de la Cámara de Diputados.

MAT.: QUILICURA: Responde solicitud de información acerca de un proyecto de enlace vial, requerida por el Diputado Sr. Gabriel Silber Romo.

SANTIAGO, 13 ABR 2012

DE: SECRETARIA MINISTERIAL METROPOLITANA DE VIVIENDA Y URBANISMO

**A : SR. MIGUEL LANDEROS PERKIC
PROSECRETARIO DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS**

1.- Se ha recibido en esta Secretaría Ministerial el oficio del antecedente, mediante el cual nos remite un cuestionario preparado por el Diputado Sr. Gabriel Silber Romo, acerca del estado actual de tramitación del proyecto de enlace vial que permita la entrada y salida de la Comuna de Quilicura hacia la Ruta 5 Norte por calle Lo Marcoleta.

2.- Sobre el particular, cumplo con enviar a continuación, respuesta a cada una de las interrogantes planteadas, en el mismo orden en que fueron formuladas:

a) Si a la fecha el proyecto se encuentra o no elaborado.

Respuesta: El diseño de ingeniería del proyecto no se encuentra elaborado, se encuentra en proceso preparatorio para llamar a propuesta pública del diseño de ingeniería de detalle.

b) La etapa de dicha elaboración

Respuesta: El proyecto se encuentra a la espera de la identificación de recursos (decreto), para proceder al llamado de propuesta pública para contratar el estudio de ingeniería.



- c) Costo del mismo proyecto

Respuesta: El proyecto busca consolidar la vialidad planificada en el tramo entre Avda. Lo Echevers y Ruta 5. El valor aproximado de obras del proyecto corresponde a m\$ 7.300.000 (incluye expropiaciones), considerando en esta estimación las estructuras de desnivel de FF.CC y Ruta 5. De todas formas el presupuesto definitivo deberá ser uno de los productos del estudio de ingeniería de detalle a contratar.

- d) Estado de eventuales procesos expropiatorios

Respuesta: No existe procesos expropiatorios en marcha, estos procesos sólo pueden comenzar una vez que el diseño de ingeniería se encuentre finalizado y el proyecto cuente con identificación presupuestaria para esos efectos.

- e) Fechas estimadas de concreción del proceso

Respuesta: De acuerdo a la programación de plazos de SERVIU RM, el diseño debiera finalizar a mediados del 2013, por lo que recién se podría comenzar con los procesos expropiatorios el último trimestre del mismo año, si estuviesen identificados los recursos financieros para ese concepto.

- f) Fechas estimadas de su dación a uso

Respuesta: Se estima que el proyecto debiera contar con obras recepcionadas y operativas para su uso el último trimestre del 2015. De todas formas este plazo deberá ser re estudiado una vez finalizada la ingeniería de detalle, en virtud del plan de obras y complejidad constructiva de las soluciones diseñadas, principalmente respecto de las soluciones desniveladas en FF.CC y Ruta 5 Norte.

- g) Otros antecedentes sobre la materia

Respuesta: Este proyecto se enmarca dentro del programa de obras del Plan Maestro de Infraestructura para el Transporte Público de Santiago (PMITP). El PMITP contempla la consolidación del perfil planificado de Avda. Lo Marcoleta en el tramo Lo Echevers – Ruta 5.

- h) Otras políticas viales consideradas en el entorno y relativas a conexiones viales de la comuna

Respuesta: El Plan Maestro de Infraestructura para el Transporte Público de Santiago (PMITP), contempla el desarrollo de las siguientes ingenierías durante el periodo 2012 – 2013 a cargo de SERVIU RM, todos en etapa de identificación de recursos (decreto), para proceder al llamado de propuesta pública para contratación del estudio de ingeniería:



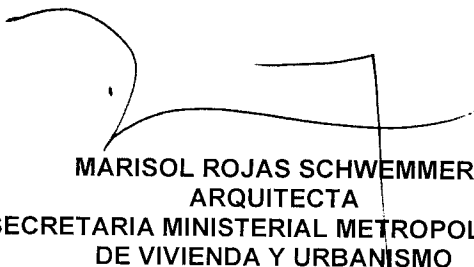
- Ampliación Avenida San Martín - Quilicura.
- Habilitación Par Vial Filomena Garate - Ramón Rosales. (Quilicura).
- Construcción Conexión Vial San Luis – José Francisco Vergara - Filomena Garate (Quilicura).

Por su parte la Coordinación Transantiago, dependiente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra desarrollando en el marco del mismo plan Maestro el estudio de ingeniería del siguiente proyecto:

- Habilitación Corredor De Transporte Público Eje Vial Manuel Antonio Matta (Quilicura) Transantiago.

3.- Lo detallado en el punto anterior es toda la información con que esta Secretaría Ministerial cuenta al respecto en este momento y esperamos sea suficiente para los fines requeridos. No obstante, también se sabe que podría haber información complementaria más detallada en otros Servicios, como por ejemplo en la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, donde se está llevando a efecto el "Estudio de Ingeniería de Detalle de la Conversión a Estándar Urbano del Acceso a Santiago de la Ruta 5 Norte".

Saluda atentamente a usted,


MARISOL ROJAS SCHWEMMER
ARQUITECTA
SECRETARIA MINISTERIAL METROPOLITANA
DE VIVIENDA Y URBANISMO

FBP/PAA/JTT/PPM/fgq

DISTRIBUCIÓN:

Destinatario: Sr. Miguel Landeros Perkic
Prosecretario de la Cámara de Diputados
Av. Pedro Montt S/N Valparaíso

Secretaría Ministerial Metropolitana
Departamento de Desarrollo Urbano e Infraestructura
Departamento de Planes y Programas
Ley de Transparencia art. 7/g.
Archivo. JTT33(05)12

